



Gemeente Borsele
t.a.v. mevrouw A. Elling
Postbus 1
4450 AA Heinkenszand



16.005973

ons kenmerk : W-VABG160001 / 00118995
document nr. : 2016-232713
contactpersoon : de heer P.M.J. van den Brande
tel. : (0115) 745 168
e-mail : pmj.vandenbrande@rud-zeeland.nl
datum : 11 maart 2016

Terneuzen, 11 maart 2016

Betreft: Sluisweg 1 te Nieuwdorp

Geachte mevrouw Elling,

Middels uw schrijven van 16 februari 2016 verzoekt u onderzoek uit te voeren naar de milieuhygiënische gevolgen voor omliggende agrarische bedrijven bij functiewijziging van de agrarische bedrijfswoning aan de Sluisweg 1 te Nieuwdorp naar woondoeleinden. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het feit dat de potentiële kopers in de bijbehorende bebouwing nog een extra woning willen realiseren.

De grootste aan te houden richtafstand voor agrarische bedrijven is 200 meter.

Op Dekkerseweg 7 te Lewedorp is een pluimveebedrijf gevestigd. De hiervoor aan te houden richtafstand is 200 meter. De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. De daadwerkelijke afstand van de bestemmingsgrens van het bedrijf gelegen aan de Dekkerseweg 7 te Lewedorp tot de woning Sluisweg 1 is circa 195 meter. De daadwerkelijke afstand van het bouwblok van het bedrijf gelegen aan de Dekkerseweg 7 te Lewedorp tot de woning Sluisweg 1 bedraagt meer dan 210 meter.

Op Hertenweg 1 te Nieuwdorp is een loon- annex akkerbouwbedrijf gevestigd. De hiervoor aan te houden richtafstand bedraagt 50 meter (uitgaande van een bedrijfsoppervlak dat groter is dan 500 m², anders is de aan te houden richtafstand 30 meter: het bedrijfsoppervlak is niet ter plaatse bepaald, omdat dit voor de rest van het verhaal niet relevant is). De afstand tussen de bebouwing op Hertenweg 1 te Nieuwdorp en de bebouwing aan de Sluisweg 1 te Nieuwdorp is meer dan 200 meter.

Uitgaande van de daadwerkelijke bedrijvigheid op Hertenweg 1 te Nieuwdorp zijn er geen milieuhygiënische belemmeringen voor de voorgenomen functiewijziging, uitgaande van de richtafstand.

Uitgaande van de daadwerkelijke bedrijvigheid op Dekkerseweg 7 te Lewedorp is er sprake van milieuhygiënische belemmeringen voor de voorgenomen functiewijziging, uitgaande van de richtafstand. De richtafstand is geen harde afstandseis. (Geringe) afwijkingen zijn mogelijk, mits deze gemotiveerd worden. Nu geur het bepalende aspect is, er van geuroverlast alleen sprake zal zijn indien de stallen, waarin het pluimvee gehouden wordt, binnen 200 meter van een woning zijn gelegen, kan in casu afgeweken worden van de

richtafstand, indien het bouwblok wordt gerespecteerd voor het bedrijf gelegen aan Dekkerseweg 7 te Lewedorp. Daardoor kan gesteld worden dat het bedrijf gelegen aan de Dekkerseweg 7 te Lewedorp niet beperkt wordt in haar (uitbreidings)mogelijkheden, en dat aan de Sluisweg 1 te Nieuwdorp een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden.

Indien de (uitbreidings)mogelijkheden van het bedrijf gelegen aan de Herteweg 1 te Nieuwdorp niet beperkt mogen worden dient voor dat perceel een richtafstand van 200 meter aangehouden te worden. Dit omdat op dit perceel agrarische grondgebonden bedrijven zijn toegestaan. Theoretisch kan hier een agrarisch bedrijf dat zich toelegt op het houden van vee, waarbij de weidegang van essentieel belang is, gevestigd worden. Dit betekent dat bestemmingsplanmatig bijvoorbeeld ook (scharrel)varkens gehouden mogen worden. De afstand tussen het bouwblok en de bestaande bebouwing op Sluisweg 1 te Nieuwdorp is minder dan 200 meter.

Indien u nadere informatie wenst betreffende genoemde milieuhygiënische belemmeringen kunt u contact opnemen met de behandelende ambtenaar, dhr. P. v/d Brande.

Hoogachtend,



hoofd afdeling Vergunningen
mevr. mr. ing. I. Jansen

GEMEENTE BORSELE
INGEKOMEN

12 APR. 2015

Gemeente Borsele
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
t.a.v. dhr. B. de Kuijper
Stenevate 10
4451 KB Heinkenszand

ons kenmerk : W-AVR160048 / 00128595
document nr. : 2016-237769
contactpersoon : de heer P.M.J. van den Brande
tel. : (0115) 745 168
e-mail : pmj.vandenbrande@rud-zeeland.nl
verzonden : 11 april 2016



16.008111

Terneuzen, 7 april 2016

Betreft: Sluisweg 1

Geachte heer de Kuijper,

In uw e-mail van 17 maart jl. verzoekt u aan te geven of de bedrijfswoning aan de Dekkerseweg 7 op dezelfde wijze beschermd wordt als de toekomstige woningen aan de Sluisweg 1. Dat is inderdaad het geval.

Vervolgens vraagt u of het feit dat de bedrijfswoning aan de Dekkerseweg 7 zich ook binnen de richtafstand bevindt voldoende is om te kunnen stellen dat het voor het bedrijf aan de Hertenweg 1 sowieso niet mogelijk is om een tak intensieve veehouderij toe te voegen en/of scharrelvarkens of kippen te gaan houden. Gelet op de grootte van het bouwblok op het perceel Hertenweg 1 kan niet gesteld worden dat het voor het bedrijf aan de Hertenweg 1 niet mogelijk is om een tak intensieve veehouderij toe te voegen en/of scharrelvarkens of kippen te gaan houden, enkel omdat de bedrijfswoning aan de Dekkerseweg 7 zich binnen de richtafstand bevindt.

In uw e-mail van 21 maart jl. verwijst u naar een wettelijke afstand van 50 meter, zoals vermeld in artikel 4 van de Wet geurhinder en veehouderij. Deze afstand geldt alleen voor het houden van dieren waarvoor geen geuremissiefactor is vastgesteld. Derhalve geldt dit niet voor het houden van scharrelvarkens of kippen.

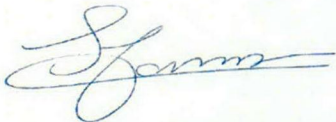
Wat tot nu toe niet is onderkend is dat de woning aan de Sluisweg 1 in de huidige situatie, dus met de bestemming agrarische bedrijfswoning, een maatgevende woning is, indien het bedrijf gelegen aan de Hertenweg 1 uit wil breiden. Indien de bestemming van Sluisweg 1 wordt omgezet in een burgerwoning verandert dit niet. Het te hanteren toetsingskader bij de beoordeling van geurhinder maakt namelijk geen onderscheid tussen bedrijfswoningen van derden en burgerwoningen van derden. De uitbreidingsmogelijkheden van het bedrijf gelegen aan de Hertenweg 1 worden dus niet meer belemmerd door de aanwezigheid van een burgerwoning dan door de aanwezigheid van een bedrijfswoning van derden (op het perceel Sluisweg 1).

De wens bestaat om op het perceel Sluisweg 1 niet alleen de huidige bedrijfswoning om te zetten in een burgerwoning, maar daarnaast ook een tweede burgerwoning te bouwen. Indien dit bestemmingsplanmatig wordt toegelaten, dient ervoor gezorgd te worden dat deze tweede woning op een grotere of even grote afstand tot de grens van het bouwblok van het perceel Hertenweg 1 gebouwd wordt dan de bestaande bedrijfswoning op het perceel Sluisweg 1. Dan blijft de reeds bestaande woning op het perceel Sluisweg 1 de maatgevende woning voor uitbreidingsmogelijkheden op het perceel Hertenweg 1.

Concluderend kan dus gesteld worden dat het mogelijk is om de gewenste burgerwoningen op het perceel Sluisweg 1 te bouwen.

Indien u naar aanleiding van bovenstaande vragen en/of opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met dhr. P. v/d Brande.

Hoogachtend,



hoofd afdeling Vergunningen
mevr. mr. ing. I. Jansen

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting 'industriegeluid'

Nieuwbouw schuurwoning

aan de

Sluisweg 1

te


Nieuwdorp

gemeente Borsele


Opdrachtgever: De heer / Mevrouw De Gast

Contactpersoon: De heer S. (Steef) de Gast
Ring 77

4455 AD Nieuwdorp

: +31 (0)113 269 541

: steef77@icloud.com


: +31 (0)6 51 633 496




Opgesteld door: AKOESTISCH ADVIESBURO VAN LIENDEN

De Sprink 5

4374 DE Zoutelande

: +31 (0)118 566 056

: lienden@unet.nl

: +31 (0)6 51 367 466

: www.liendenadvies.nl

Status: ~~Definitief~~ / **Concept**

Auteur: ing. Rinus van Lienden

Gecontroleerd: ✓ vLd

Goedgekeurd: Borsele Rud Zeeland

Dok. nr.: P16_25

Revisie: 0

GN-rekenmodel: s:\...\data\GM\2016\P16_25-v3.10

Datum: 25 april 2016

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Normstelling	4
2.1. Hogere waarden	4
2.2. Cumulatie en binnengeluidsbelasting (L_{binnen})	4
3. Modelgegevens	5
3.1. Model en rekenmethoden	5
3.2. Verkeersgegevens	5
3.3. Industriegeluid (L_{IL})	5
4. Rekenresultaten.....	5
4.1. Geluidreducerende (overdrachts)maatregelen	6
4.2. Verzoek om hogere grenswaarde (HW)	6
4.3. (Karakteristieke) geluidwering.....	6
5. Conclusie	7
6. Bijlagen	7
Bijlage I.1: Situatieoverzicht	8

1. Inleiding

Mevrouw en de heer *De Gast* zijn voornemens een nieuwbouw schuurwoning (hierna ook: nbsw) op het erf van het voormalige landbouwbedrijf aan de Sluisweg 1 te 4455 AD Nieuwdorp gemeente Borsele te realiseren; zie situatieoverzicht onder bijlage I.1.



Situatieoverzicht nieuwbouw schuurwoning a/d Sluisweg 1 te Nieuwdorp (bron: Google aerth)

De planlocatie van de nbsw ligt binnen het buitenstedelijk gebied van de woonkern Nieuwdorp van de gemeente Borsele en ondervindt een geluidsbelasting vanwege het ter plaatse heersende industriegeluid (L_{IL}) afkomstig van het industrieterrein 'Vlissingen-Oost'.

De optredende geluidsimmissie vanwege de aanwezige provinciale weg 'Bernhardweg West N254' valt buiten het kader van de Wet geluidhinder (Wgh), omdat deze weg meer dan $a \geq 250$ m¹ van het toekomstige woonobject ligt.

Akoestisch Adviesburo Van Lienden heeft voor de bedoelde plansituatie en de aanwezige omgeving een grafisch rekenmodel ingericht. De geluidsbelasting (L_{IL}) is op verzoek beschikbaar gesteld door de Rud-Zeeland', als beheerder van het zonebewakingsmodel van het it 'Vlissingen-Oost'.

De rekenresultaten binnen dit voorliggende rapport zijn gebaseerd op de berekende geluidsbelasting L_{IL} (L_{etmaal} in dB(A)) vanwege het aanwezige industrieterrein 'Vlissingen-Oost'.

Het rapport beschrijft het wettelijke kader, de gehanteerde gegevens en de rekenresultaten. Een conclusie en aanbevelingen ronden het rapport af.

In deze rapportage is geënt op de tekst uit de Wet geluidhinder (Wgh) en idem op de tekst uit het Besluit geluidhinder (Bgh).

Het akoestisch onderzoek is verder gebaseerd op de onderstaande gehanteerde wettelijke regels en ontvangen projectgegevens:

- Wet geluidhinder, zoals gewijzigd per 1 juli 2008, Staatsblad 2008 nr 180;
- Besluit geluidhinder, zoals gewijzigd per 1 juli 2008, Staatsblad 2008 nr 159
- Zonebewakingsmodel it 'Vlissingen Oost; bijgewerkt t/m 7 april 2016;
- Projectinformatie: perceel met plattegrond van het bouwplan, verstrekt door de heer S. (Steeff) de Gast.

2. Normstelling

Als indicatie van de optredende geluidbelasting, wetende dat het bouwplan binnen het buitengebied van de woonkern Nieuwdorp ligt, geldt voor het nieuw te bouwen object met een *woon*functie een voorkeursgrenswaarde van $L_{etmaal}=50$ dB(A) en een maximaal te ontheffen grenswaarde van $L_{etmaal}=55$ dB(A) volgens art. 45 lid 1 Wgh.

Buitenstedelijk gebied ligt buiten de bebouwde kom.

2.1. Hogere waarden

Op een gevel van de nbsw bedraagt de voorkeursgrenswaarde (= streefwaarde) voor industriegeluid $L_{etmaal}=50$ dB(A); een en ander zoals is gesteld onder artikel 44 van de Wet geluidhinder (Wgh).

Een hogere waarde (HW) betreft een hogere geluidsbelastingswaarde vanwege een industrieterrein, van één bedrijfsinrichting (L_{IL}) en/of vanwege één weg (L_{VL}) die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde.

In buitenstedelijk gebied bedraagt voor een nog te projecteren object met een *woon*functie binnen de zone van een industrieterrein, de grenswaarde $L_{etmaal}=55$ dB(A), conform artikel 45 lid 1 Wgh.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente Borsele bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde, conform artikel 110a lid 1 van de Wgh. In de nota van toelichting bij het besluit is expliciet vermeld dat de afweging voor de gevallen waarin een hogere waarde mag worden vastgesteld aan het bevoegde gezag is.

Volgens artikel 110a lid 5 van de Wgh moet bij verlening van hogere waarden aannemelijk zijn dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevel tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn of bij toepassing op grote bezwaren stuiten vanwege stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap of financiën. De bezwaren tegen het nemen van geluidsbeperkende maatregelen noemt men ontheffingscriteria.

2.2. Cumulatie en binnengeluidsbelasting (L_{binnen})

Indien de nieuw te bouwen schuurwoning binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones ligt, dient akoestisch onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (bijvoorbeeld brongeluid van industrie (L_{IL}), wegverkeer (L_{VL}), spoorwegverkeer (L_{RL}) of vliegverkeer (L_{LL}), zoals gesteld in artikel 110f lid 1 van de Wgh.

De gecumuleerde geluidsbelasting is het geluid vanwege *alle* bronnen, waarbij rekening wordt gehouden met de hinderbeleving van een bron.

Spoorweglawaai wordt als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaai.

Uitwerking van cumulatie is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 in het Rmg2012. De aftrek volgens artikel 110g van de Wgh, alleen toe te passen bij wegverkeerslawaai (L_{VL}) vanwege het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen, is bij cumulatie niet toegestaan.

De hinderbeleving van al het geluid kan worden uitgedrukt als de hinder vanwege één brongeluid. De hinder $L_{RL,CUM}$ is een maat voor de gecumuleerde geluidsbelasting bij alleen spoorweglawaai (L_{RL}). $L_{VL,CUM}$ is een maat voor de gecumuleerde geluidsbelasting bij uitsluitend wegverkeerslawaai (L_{VL}).

Voor het onderhavige project is er sprake van louter industriegeluid (L_{IL}). Het cumuleren van de geluidsbelasting van andere geluidsbronnen is bij het realiseren van de schuurwoning niet aan de orde.

Voor nieuwbouw stelt het Bouwbesluit 2012 in afdeling 3.1 eisen aan de bescherming tegen geluid van buiten. Deze bescherming vereist een bepaalde karakteristieke geluidwering die is bepaald volgens NEN 5077 en die niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidsbelasting

volgens de wet en 35 dB binnen een verblijfsgebied van een woonfunctie. Het Bouwbesluit stelt hiermee indirect eisen aan de maximale geluidsbelasting binnen de nieuwbouw schuurwoning bij gesloten ramen.

3. Modelgegevens

3.1. Model en rekenmethoden

Voor het kunnen berekenen van de optredende geluidsbelasting (L_{den} in dB) is een rekenmodel ingericht. Er is gebruikgemaakt van de rekenmethode Industriegeluid en het rekenprogramma Geomilieu v3.10. van DGMR.

Bij de modellering is de 'standaard' bodemfactor als akoestisch 'zacht' ($B_f=1$; geluidabsorberend) beschouwd.

3.2. Verkeersgegevens

3.2.1. Wegen

De geluidsbelasting van wegen (L_{VL}) is niet van toepassing; de afstand van de aanwezige weg (Bernhardweg West N254) tot aan de achtergevel van de te realiseren schuurwoning bedraagt meer dan $a \geq 250 \text{ m}^1$ conform art 74 lid 1 sub b Wgh.

De verkeersintensiteit op de Sluisweg wordt als dermate laag ingeschat dat de geluidsbelasting hiervan niet immisierelevant is.

3.3. Industriegeluid (L_{IL})

De optredende geluidsbelasting vanwege het 'Vlissingen-Oost' is op verzoek beschikbaar gesteld door - en ontvangen van de Rud-Zeeland', als beheerder van het zonebewakingsmodel van het industrieterrein 'Vlissingen-Oost'.

3.4. Toetspunten

De toetspunten zijn gemodelleerd op de achter – en de linkerzijgevel van de geplande nieuwbouw schuurwoning. De plaats van de toetspunten geeft voor de te realiseren nbsw inzicht in de optredende geluidsbelasting (L_{IL}). De nbsw wordt ontworpen met twee woonlagen. Binnen het rekenmodel zijn op $a=0,1$ meter van de buitengevel en ter hoogte van (2) woonlagen rekenimmissiepunten met twee hoogteniveaus ingevoerd. De rekenhoogte van het toetspunt op de 'begane grond' ligt op $h_{bg}=1,5 \text{ m}^1 \text{ P}^+$, het toetspunt op de gevel van de 1^e verdieping heeft een rekenhoogte van $h_1=4,5 \text{ m}^1 \text{ P}^+$.

Het maaiveld is afhankelijk van het profiel van het gemodelleerde bron- en ontvangergebied. Bij de berekening van de optredende geluidsbelasting is de gevelreflectie niet meegenomen.

4. Rekenresultaten

Met het rekenprogramma Geomilieu (v3.10 van DGMR) is de L_{IL} -geluidsbelasting (L_{etmaal} in dB(A)) op de (2) ingevoerde toetspunten (= achter- en linkerzijgevel) van de nieuwbouw schuurwoning berekend (zie figuur I.1).

Uitgaande van het beheersmodel 'Vlissingen Oost' bedraagt het beoordelingsniveau voor het toetspunt 002_B (achtergevel nieuwbouw schuurwoning) $L_{etmaal}=55,4$ afgerond 55 dB vanwege het industriegeluid van het industrieterrein 'Vlissingen-Oost'.

Tabel 1
Berekende geluidsbelasting (L_{IL} in dB(A) en geluidwering G_a)

Toetspunt:	Omschrijving toetspunt op gevels van de nieuwbouw schuurwoning a/d Sluisweg 1 te Nieuwdorp:	Buitenstedelijk						Geluidwering gevels (G_a)		
		Leimaal 'Vlissingen-Oost'	Bernhardweg (L_{VL}) e.a.	$L^*_{VL}=1,00 L_{VL}+0,00$	$L^*_{IL}=1,00 L_{VL}+1,00$	$L_{CUM}=10\log(10^{L^*_{VL}}/n/10)$	$L_{VL,CUM}=1,00 L_{CUM}+0,00$	ΣL_{IL}	$L_{i,binnen}$	$G_{a,gevel}$
002_A	Achtergevel	53,5	--				53,5	53,5	35	20
002_B		55,4	--				55,4	55,4	35	20
003_A	Linkerzijgevel	52,4	--				52,4	52,4	35	20
003_B		55,1	--				55,1	55,1	35	20
Hoogste beoordelingsniveau:							55,4			

4.1. Geluidreducerende (overdrachts)maatregelen

Binnen het kader van de Wet geluidhinder zijn geluidreducerende bron- e/o overdrachtsmaatregelen noodzakelijk om te worden onderzocht.

De geluidsbelasting ' L_{IL} ', vanwege het industrieterrein 'Vlissingen-Oost' ligt juist op de maximale grenswaarde voor industriegeluid van $L_{etmaal}=55,4$ afgerond 55 dB(A) op het toetspunt 002_B (= achtergevel nbsw op $h_1=4,5$ m¹ P*).

De geluidsbelasting vanwege de weg 'Bernhardweg West' (N254) valt niet onder het regiem van de Wet geluidhinder (Wgh) en is om deze reden niet significant.

Het treffen van bron- en/of een overdrachtsmaatregelen in de hoedanigheid van het realiseren van een geluidswal / - scherm heeft voor de op te richten schuurwoning 'akoestisch' geen effect, om daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{etmaal}=50$ dB(A) te kunnen voldoen.

4.2. Verzoek om hogere grenswaarde (HW)

De geplande nieuwbouw schuurwoning kan, met een positief antwoord op het verzoek om een hogere waarde (HW) voor het industrieterrein 'Vlissingen Oost' aan het College van B&W van de gemeente Borsele binnen het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) worden gerealiseerd.

4.3. (Karakteristieke) geluidwering

Binnen het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 dient de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte binnen de nieuwbouw schuurwoning zodanig te worden uitgevoerd opdat daarmee het geluid binnen een verblijfsruimte (L_{binnen}) niet hoger uitkomt dan $L_{binnen}=35$ dB(A).

De geluidwering van de gevel dient zodanig te worden uitgevoerd, opdat de optredende geluidsbelasting vanwege het industrieterrein 'Vlissingen-Oost' binnen een verblijfsruimte met een woonfunctie niet meer bedraagt dan $L_{binnen}=35$ dB(A).

Gezien de berekende optredende L_{IL} -geluidsbelasting op de gevels van de geplande nieuwbouw schuurwoning en het aan te houden binnengeluidsniveau van $L_{binnen}\leq 35$ dB(A), is het niet noodzakelijk dat er extra aandacht wordt besteed aan de uitvoering van aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen.

De aan de achtergevel gelegen verblijfsruimten op de begane grond en op de 1^e verdieping geldt de geluidwering van de buitengevels volgens het gestelde in het Bouwbesluit 2012, namelijk geluidwering $G_a\geq 20$ dB(A).

5. Conclusie

Mevrouw en de heer De Gast zijn voornemens binnen de voormalige landbouwloods een nieuwbouw schuurwoning aan de Sluisweg 1 te Nieuwdorp gemeente Borsele te realiseren; zie situatieoverzicht onder bijlage I.1.

De berekende geluidsbelasting vanwege het industrieterrein 'Vlissingen Oost' bedraagt op het toetspunt 002_B (= achtergevel op $h_1=4,5 \text{ m}^1 \text{ P}^+$) $L_{\text{etmaal}}=55,4$ afgerond 55 dB(A).

Binnen het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn er geluidreducerende bron- e/o overdrachtsmaatregelen noodzakelijk; deze zijn niet / moeizaam binnen de huidige situatie te realiseren. De geluidsbelasting (L_{etmaal} in dB(A)) op de achtergevel van de geplande nieuwbouw schuurwoning ligt juist op de maximaal te vergunnen grenswaarde van $L_{\text{etmaal}}=55$ dB(A) en is daarom binnen het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) vergunbaar.

Uit het Bouwbesluit 2012 komt de eis dat binnen een verblijfsruimte voldaan dient te worden aan de binnenwaarde van $L_{\text{binnen}}= 35$ dB(A). De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsruimten binnen de nbsw voldoen minimaal aan $G_{A,k_vg}=20$ dB(A) conform het gestelde in het Bouwbesluit 2012.

Gezien de berekende maximale L_{L} -geluidsbelasting van $L_{\text{den}}= 55,4$ dB(A) op de achtergevel van de geplande nbsw en het aan te houden binnengeluidsniveau van $L_{\text{binnen}}\leq 35$ dB(A), is het niet noodzakelijk dat er extra aandacht wordt besteed aan de uitvoering van aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen van de op de begane grond en op de 1^e verdieping gelegen verblijfsruimten. De geluidwering van deze verblijfsruimten bedraagt minimaal $G_{A,k}=55,4-35=20,4$ afgerond 20 dB(A).

6. Bijlagen

Dit rapport bestaat uit 7 rapportpagina's en 1 bijlage:

I.1 Situatieoverzicht

Geraadpleegde tekening:

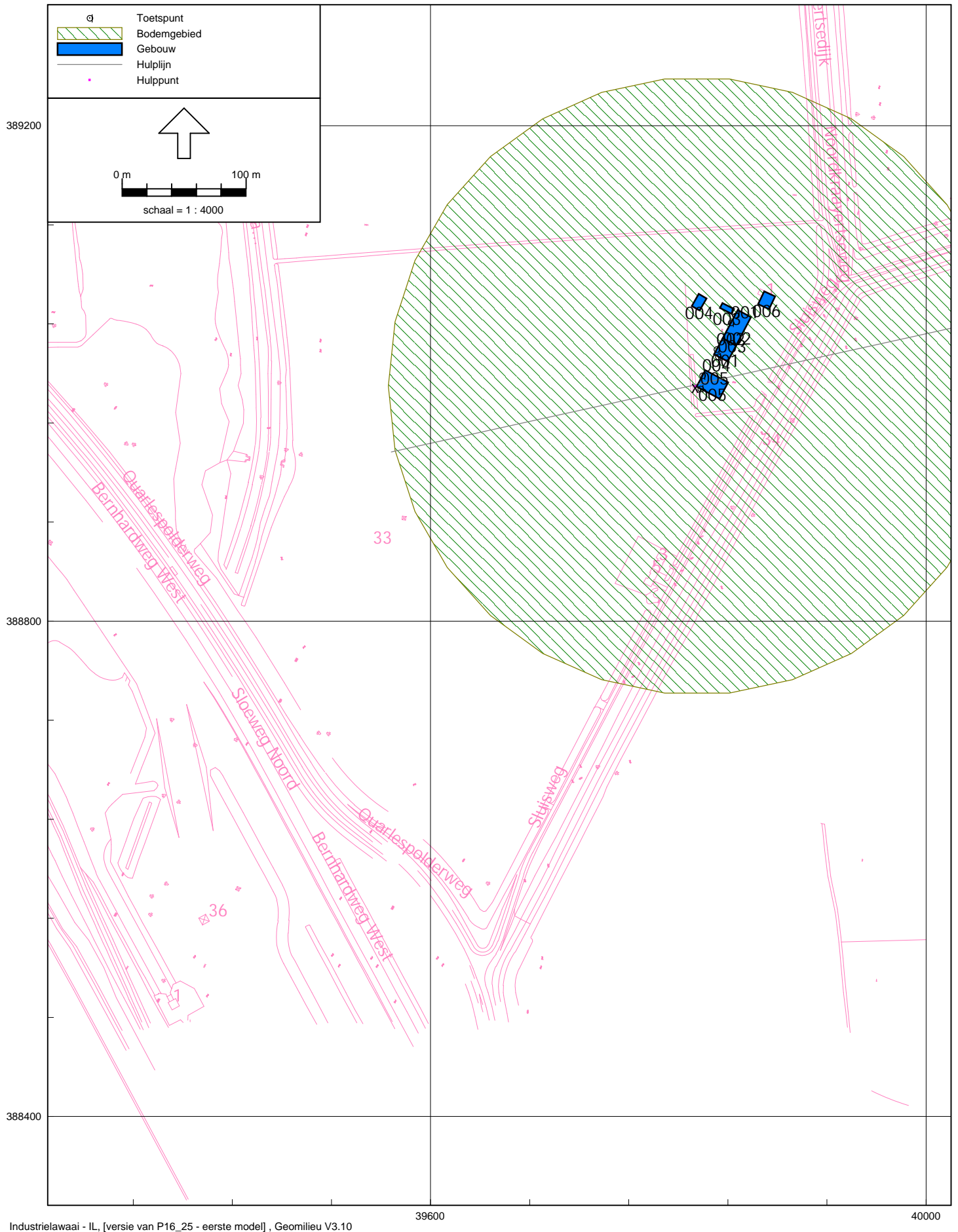
- planlocatie; aangeleverd door de heer S. (Steeff) de Gast.

Rekenresultaten:

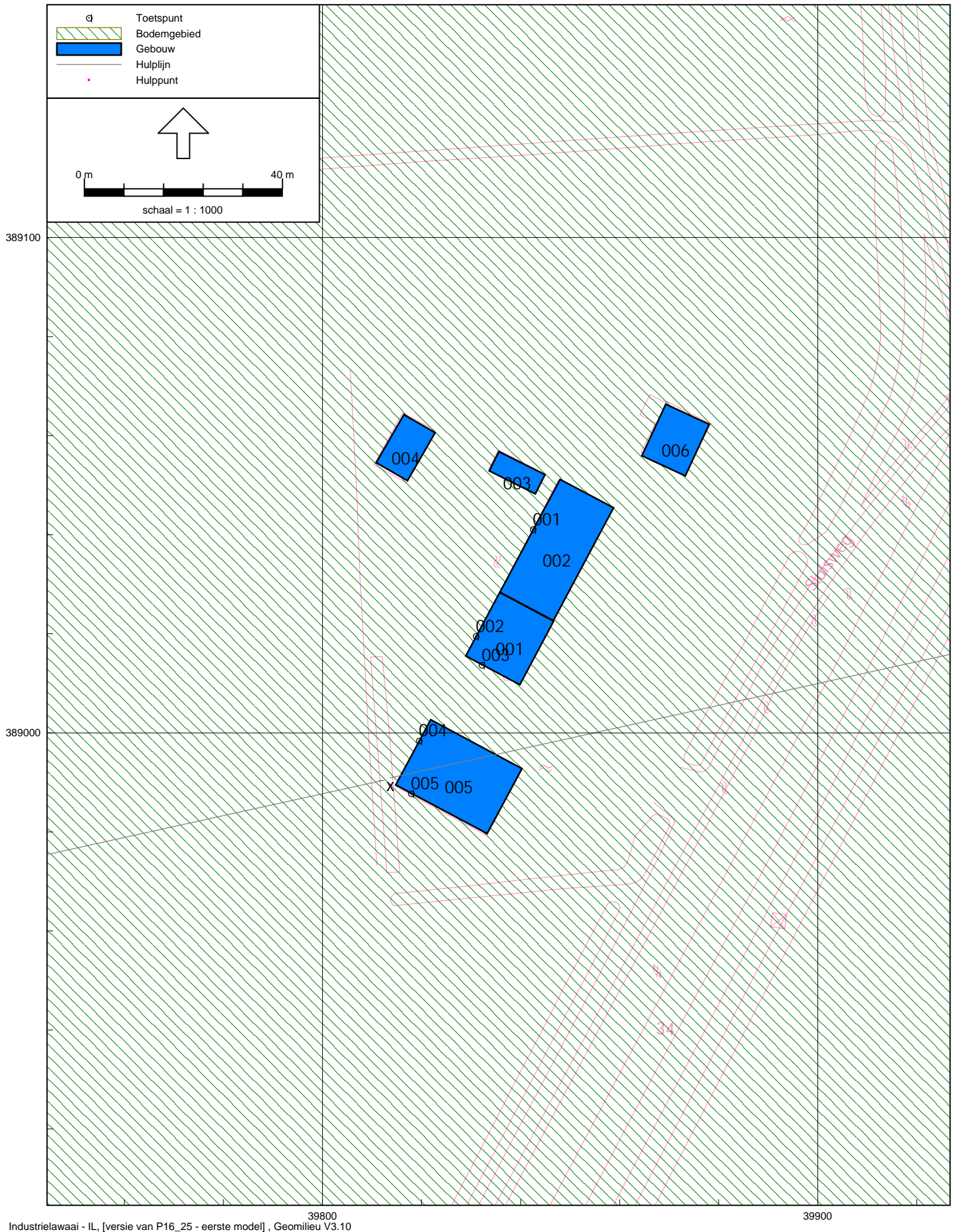
Regionale uitvoeringsdienst Zeeland te Terneuzen per email van 22 april 2016.

Zoutelande, 25 april 2016

Bijlage I.1: Situatieoverzicht



Figuur I.1-1
Situatieoverzicht (woonobject en omgeving schaal 1:4000)



Figuur I.1-2
Situatieoverzicht (woonobject met toetspunten schaal 1:1000)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Nb schuurwoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Berging bij nb schuurwoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Stallingsgebouw	3,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Stallingsgebouw	4,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Bestaand agrarisch opstal	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Bestaande woning derden a/d Sluisweg 1	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	Achtergevel berging bij schuurwoning	0,00	39842,46	389041,06	1,50	4,50	--	--	Ja
002	Achtergevel nb schuurwoning	0,00	39830,98	389019,55	1,50	4,50	--	--	Ja
003	Linkerzijgevel nb schuurwoning	0,00	39832,16	389013,69	1,50	4,50	--	--	Ja
004	Rechterzijgevel bestaand opstal	0,00	39819,47	388998,43	1,50	4,50	--	--	Ja
005	Achterzijgevel bestaand opstal	0,00	39817,89	388987,74	1,50	4,50	--	--	Ja