

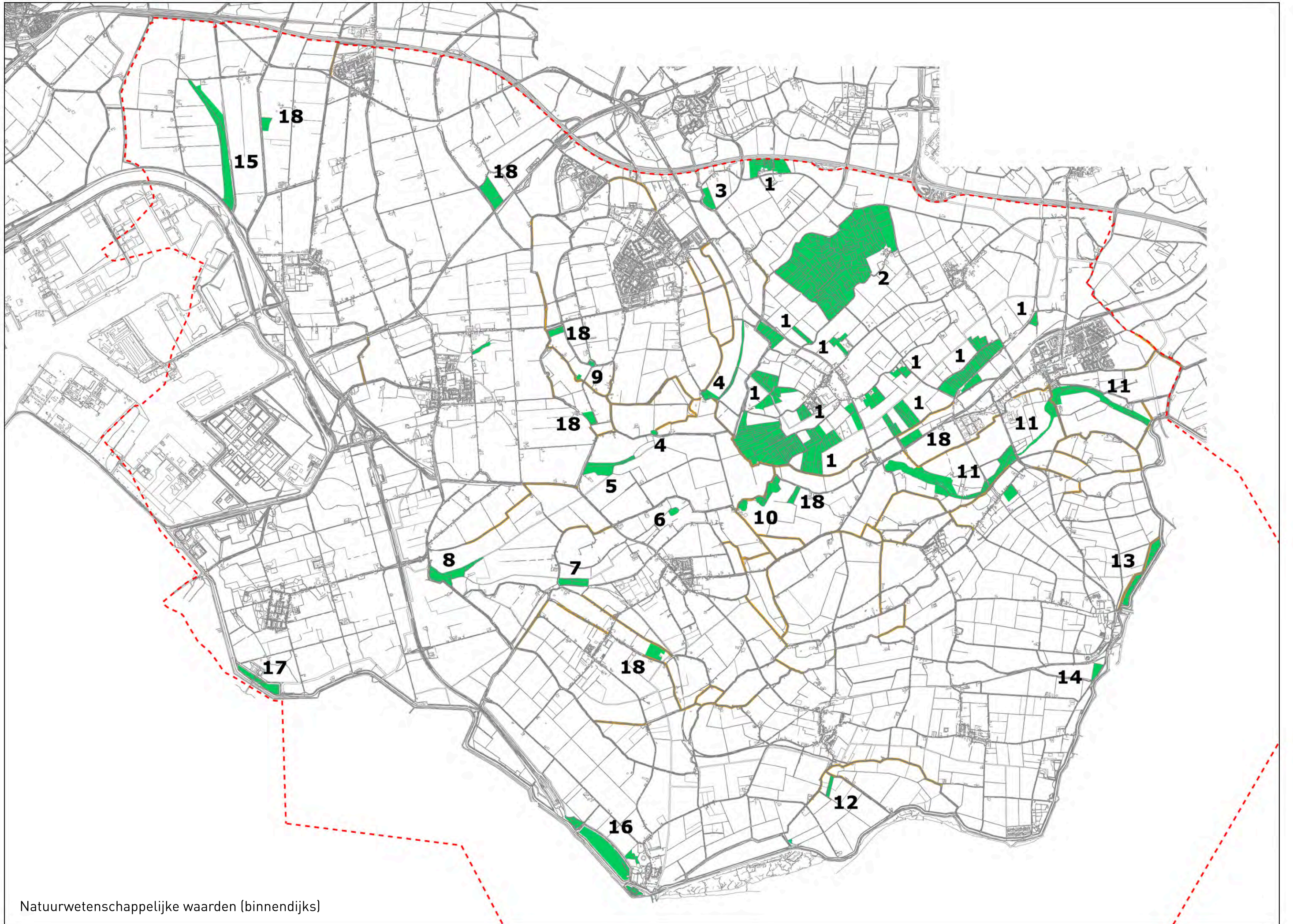


BIJLAGEN



BIJLAGE 1

Toelichtende kaarten



Natuurwetenschappelijke waarden (binnendijks)

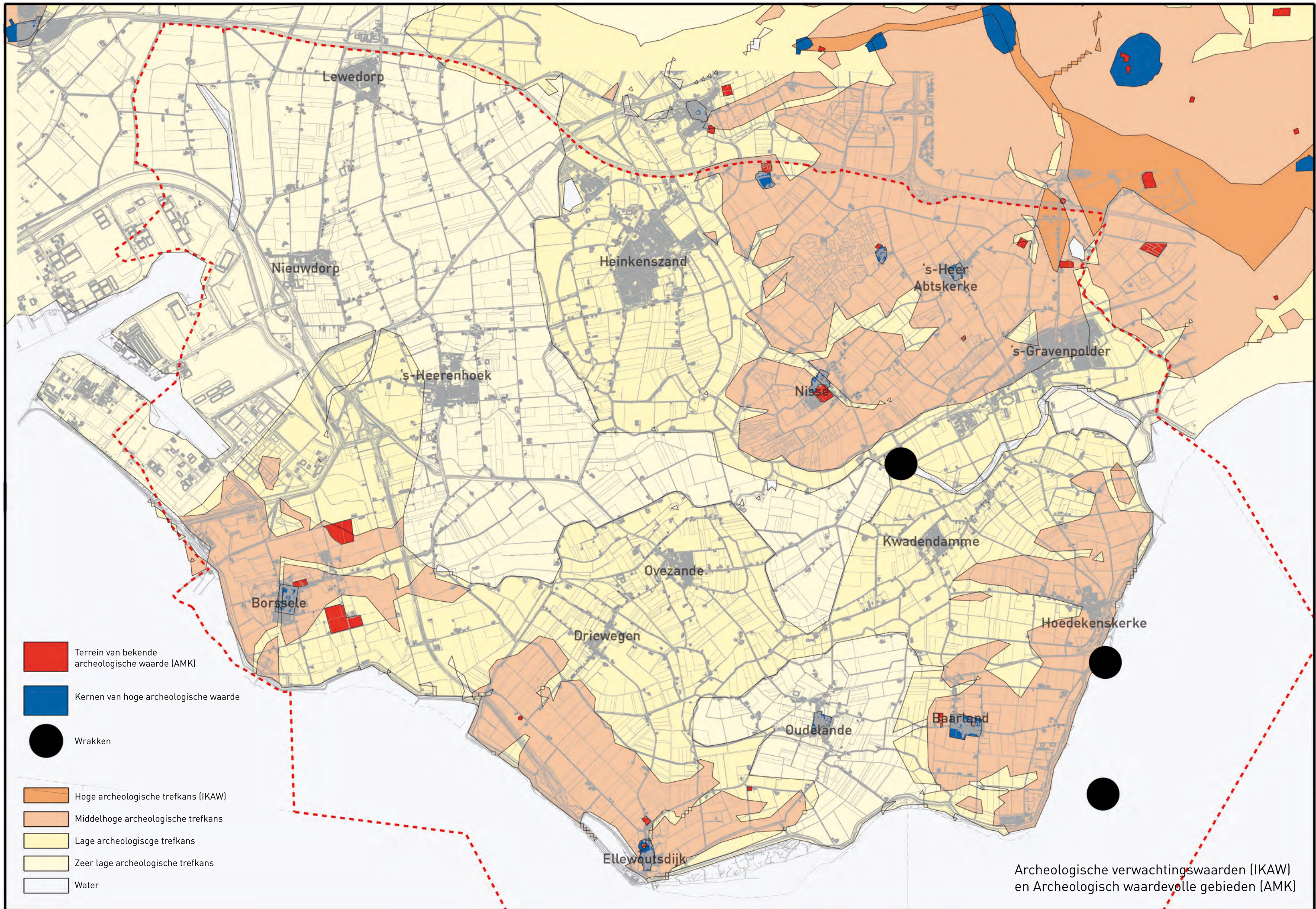


Bloemendijken met hoge actuele vegetatiekundige waarde



Gebieden met natuurwetenschappelijke waarde:

1. Heggengebied;
2. Ganzengebied;
3. De Brillletjes;
4. Welen nabij het Hof Doolman;
5. Restant van de Grote Kreek;
6. Weel in de Blazekoppolder;
7. Kreekrestanten langs Ovezandse watergang;
8. Westeindseweel;
9. Welen in de polder 't Vlaandertje;
10. Welen aan de Brillletjesdijk;
11. Kreekresten in het stroomgebied van het voormalige Zwake;
12. Kreekrestant 't Slaakje;
13. Inlagen ten noorden van Hoedekenskerke;
14. Karrevelden langs de Westerschelde;
15. Sloekreek;
16. Inlagen en karrevelden nabij Ellewoutsdijk;
17. Inlagen nabij Borssele;
18. Overige verspreide graslanden.



Archeologische verwachtingswaarden (IKAW) en Archeologisch waardevolle gebieden (AMK)



- ⋮ — ⋮ Hoogspanningsleiding 380 kv
- Hoogspanningsleiding 150 kv
- — — — — Zonengrens industrielaai
- — — — — Rioolwaterpersleiding
- ||||| Hoofdgastransportleiding (67 bar)
- ⋯⋯⋯ Gastransportleiding (40 bar)
- ⌈—————⌋ Buisleidingenstrook

Leidingen



BIJLAGE 2

Akoestisch onderzoek

1. A58 (A256-gemeentegrens oost)

snellheid auto's/motoren	120 km/h
snellheid vrachtwagens	80 km/h
aandeel auto's	83,50%
aandeel motoren	0,05%
aandeel lichte vrachtwagens	7%
aandeel zware vrachtwagens	9%
soort bestrating	fijn asfalt
bebouwingspercentage overzijde	0%
afstand hard	1,5 meter
percentage mvu/uur (dag/avond/nacht)	8,20%
hoogte waarneempunt	4,5 meter
hoogte weg	0 meter

intensiteit per etmaal in 2005	42575
intensiteit in 2017	55075
afstand 50 dB(A)-contour	506,3 meter
afstand 55 dB(A)-contour	242,6 meter

2. A58 (N254-A256)

snellheid auto's/motoren	120 km/h
snellheid vrachtwagens	80 km/h
aandeel auto's	
aandeel motoren	0,05%
aandeel lichte vrachtwagens	7%
aandeel zware vrachtwagens	9%
soort bestrating	fijn asfalt
bebouwingspercentage overzijde	0%
afstand hard	1,5 meter
percentage mvu/uur (dag/avond/nacht)	8,20%
hoogte waarneempunt	4,5 meter
hoogte weg	0 meter

intensiteit per etmaal in 2005	40629
intensiteit in 2017	52558
afstand 50 dB(A)-contour	491 meter
afstand 55 dB(A)-contour	235,5 meter

3. A58 (gemeentegrens west-N254)

snellheid auto's/motoren	120 km/h
snellheid vrachtwagens	80 km/h
aandeel auto's	90,50%
aandeel motoren	0,05%
aandeel lichte vrachtwagens	5%
aandeel zware vrachtwagens	4%
soort bestrating	fijn asfalt
bebouwingspercentage overzijde	0%
afstand hard	1,5 meter
afstand hard	8,20%
hoogte waarneempunt	4,5 meter
hoogte weg	0 meter

intensiteit per etmaal in 2005	30450
intensiteit in 2017	39390
afstand 50 dB(A)-contour	387,9 meter
afstand 55 dB(A)-contour	184 meter

4. Goesestraatweg

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	6858		
intensiteit in 2017	8698		
afstand 50 dB(A)-contour	106,3 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	49,1 meter		

5. Baarlandsezandweg (benoorden Lange Mairedijk)

snellheid auto's/motoren	50 km/h		
snellheid vrachtwagens	50 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	3100		
intensiteit in 2017	3932		
afstand 50 dB(A)-contour	38,8 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	17,4 meter		

6. Baarlandsezandweg (bezuiden Lange Mairedijk)

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	3100		
intensiteit in 2017	3932		
afstand 50 dB(A)-contour	62,4 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	28,6 meter		

7. Langeweegje

snellheid auto's/motoren	50 km/h		
snellheid vrachtwagens	50 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2004	1679		
intensiteit in 2017	2172		
afstand 50 dB(A)-contour	15,7 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	6,1 meter		

8. s-Gravenpoldersestraat

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	1400		
intensiteit in 2016	1776		
afstand 50 dB(A)-contour	36,5 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	16,3 meter		

9. Oudepolderdijk/Fransjesweg

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2004	861		
intensiteit in 2017	1114		
afstand 50 dB(A)-contour	22,6 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	9,4 meter		

10. Zwinweg

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	700		
intensiteit in 2017	888		
afstand 50 dB(A)-contour	22,6 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	9,5 meter		

11. Dierikweg

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	1467		
intensiteit in 2017	1861		
afstand 50 dB(A)-contour	37,7 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	16,8 meter		

12. N666 (Kruiningenpolderweg)

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	4653		
intensiteit in 2017	5901		
afstand 50 dB(A)-contour	82 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	37,8 meter		

13. N666 (Nissestelle/Hoofdstraat)

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	3400		
intensiteit in 2017	4312		
afstand 50 dB(A)-contour	66,5 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	30,5 meter		

14. N666 (Polderdijk/Schoorkenszandweg)

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	5600		
intensiteit in 2017	7102		
afstand 50 dB(A)-contour	92,9 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	42,8 meter		

15. N666 (Bernhardweg Oost)

snellheid auto's/motoren	80 km/h *		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	7000		
intensiteit in 2017	8878		
afstand 50 dB(A)-contour	107,8 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	49,8 meter		

* geanticipeerd is op een snelheidsverlaging van 100 naar 80 km/uur

16. N666 (Bernardweg-Oost/Nieuwe Vierwegen)

snelheid auto's/motoren	80 km/h *		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	7000		
intensiteit in 2017	8878		
afstand 50 dB(A)-contour	107,8 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	49,8 meter		

17. Drieweg (N666-Gerbernesseweg)

snelheid auto's/motoren	80 km/h **		
snelheid vrachtwagens	80 km/h **		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	3900		
intensiteit in 2017	4946		
afstand 50 dB(A)-contour	45,7 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	20,7 meter		

18. Drieweg (Gerbernesseweg-Stenevate)

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	4100		
intensiteit in 2017	5200		
afstand 50 dB(A)-contour	75,3 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	34,7 meter		

* geanticipeerd is op een snelheidsverlaging van 100 naar 80 km/uur

** geanticipeerd is op een snelheidsverhoging van 60 naar 80 km/uur

19. Drieweg (Stenevate-Clara's Pad)

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	5000		
intensiteit in 2017	6341		
afstand 50 dB(A)-contour	86,1 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	39,7 meter		

20. Drieweg (Clara's Pad-gemeentegrens)

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	7231		
intensiteit in 2017	9171		
afstand 50 dB(A)-contour	110,2 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	50,8 meter		

21. Noordhoekweg/Westhofsezandweg (Baarsdorp)

snellheid auto's/motoren	60 km/h		
snellheid vrachtwagens	60 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	1328		
intensiteit in 2017	1684		
afstand 50 dB(A)-contour	15,9 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	6,2 meter		

22. Noordhoekweg (Sinoutskerkezandweg-Kloetingsweg)

snellheid auto's/motoren	60 km/h		
snellheid vrachtwagens	60 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

686

intensiteit in 2017

870

afstand 50 dB(A)-contour

9,5 meter

afstand 55 dB(A)-contour

2,9 meter

23. Kloetingseweg

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

1600

intensiteit in 2017

2029

afstand 50 dB(A)-contour

24,9 meter

afstand 55 dB(A)-contour

10,6 meter

24. Gerbernesseweg

snellheid auto's/motoren	60 km/h		
snellheid vrachtwagens	60 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

1090

intensiteit in 2017

1382

afstand 50 dB(A)-contour

13,7 meter

afstand 55 dB(A)-contour

5,1 meter

25. Heinkenszandseweg/Middelburgsestraat/Stoofweg

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

3300

intensiteit in 2017

4185

afstand 50 dB(A)-contour

65 meter

afstand 55 dB(A)-contour

29,9 meter

26. N62 (Sloeweg)

snelheid auto's/motoren	100 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	74%		
aandeel motoren	0,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	9,00%		
aandeel zware vrachtwagens	17,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75%
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

15000

intensiteit in 2017

19024 ***

afstand 50 dB(A)-contour

236,7 meter

afstand 55 dB(A)-contour

110,7 meter

27. Postweg (Lewedorp-gemeentegrens oost)

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

3300

intensiteit in 2017

4185

afstand 50 dB(A)-contour

65 meter

afstand 55 dB(A)-contour

29,9 meter

*** intensiteit op basis van ongewijzigd beleid, er is geen rekening gehouden met eventuele wegverbreding

28. Postweg (gemeentegrens west-Lewedorp)

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	2500		
intensiteit in 2017	3171		
afstand 50 dB(A)-contour	54,1 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	24,7 meter		

29. Korenweg/Stoofweg

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	900		
intensiteit in 2017	1141		
afstand 50 dB(A)-contour	27 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	11,6 meter		

30. Bernhardweg West (t.h.v. Nieuwdorp)

snelheid auto's/motoren	100 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	88%		
aandeel motoren	0,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	8,00%		
aandeel zware vrachtwagens	4,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	11000		
intensiteit in 2017	13951		
afstand 50 dB(A)-contour	186,9 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	87 meter		

31. Bernhardweg Midden (Borssesdijk-'sHeerenhoeksedijk)

snellheid auto's/motoren	100 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	85%		
aandeel motoren	0,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	12,00%		
aandeel zware vrachtwagens	3,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

2300

intensiteit in 2017

2917

afstand 50 dB(A)-contour

66,2 meter

afstand 55 dB(A)-contour

30,5 meter

32. N62 (Tunnelweg)

snellheid auto's/motoren	100 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	80%		
aandeel motoren	0,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	9,00%		
aandeel zware vrachtwagens	11,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

15023

intensiteit in 2017

19053 ***

afstand 50 dB(A)-contour

254,9 meter

afstand 55 dB(A)-contour

119,5 meter

33. s-Heerenhoeksedijk (N666-'s-Heerenhoek)

snellheid auto's/motoren	80 km/h		
snellheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	86%		
aandeel motoren	0,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	12,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

2062

intensiteit in 2017

2615

afstand 50 dB(A)-contour

50,7 meter

afstand 55 dB(A)-contour

23,1 meter

*** intensiteit op basis van ongewijzigd beleid, er is geen rekening gehouden met eventuele wegverbreding

34. s-Heerenhoeksedijk (Monsterweg-N666)

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	86%		
aandeel motoren	0,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	12,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

1700

intensiteit in 2017

2156

afstand 50 dB(A)-contour

44,4 meter

afstand 55 dB(A)-contour

20,1 meter

35. Doornboemdijk/Kraaijertsedijk/Kolaardsweg

snelheid auto's/motoren	60 km/h		
snelheid vrachtwagens	60 km/h		
aandeel auto's	94,50%		
aandeel motoren	0,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	5,00%		
aandeel zware vrachtwagens	0,50%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

2600

intensiteit in 2017

3297

afstand 50 dB(A)-contour

38,1 meter

afstand 55 dB(A)-contour

17 meter

36. Westeindsedijk/Baandijk/Paulushoekseweg

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

300

intensiteit in 2017

380

afstand 50 dB(A)-contour

16,8 meter

afstand 55 dB(A)-contour

6,6 meter

37. Monsterweg

snelheid auto's/motoren	60 km/h		
snelheid vrachtwagens	60 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	1500		
intensiteit in 2017	1902		
afstand 50 dB(A)-contour	28,4 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	12,3 meter		

38. Platteweg

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	1200		
intensiteit in 2017	1522		
afstand 50 dB(A)-contour	32,9 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	14,5 meter		

39. Ovezandseweg

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		
intensiteit per etmaal in 2005	800		
intensiteit in 2017	1015		
afstand 50 dB(A)-contour	24,9 meter		
afstand 55 dB(A)-contour	10,6 meter		

40. Van Tilburghstraat/Koekkoek/Grindweg

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

200

intensiteit in 2017

254

afstand 50 dB(A)-contour

4,5 meter

afstand 55 dB(A)-contour

0 meter

41. Hellenburgstraat

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

700

intensiteit in 2017

888

afstand 50 dB(A)-contour

13,7 meter

afstand 55 dB(A)-contour

5,1 meter

42. Molenstraat

snelheid auto's/motoren	80 km/h		
snelheid vrachtwagens	80 km/h		
aandeel auto's	91%		
aandeel motoren	1,00%		
aandeel lichte vrachtwagens	6,00%		
aandeel zware vrachtwagens	2,00%		
soort bestrating	fijn asfalt		
bebouwingspercentage overzijde	0%		
afstand hard	1,5 meter		
percentage mvt/uur (dag/avond/nacht)	6,67%	3,49%	0,75
hoogte waarneempunt	4,5 meter		
hoogte weg	0 meter		

intensiteit per etmaal in 2005

500

intensiteit in 2017

634

afstand 50 dB(A)-contour

10,5 meter

afstand 55 dB(A)-contour

3,4 meter



Wegvaknaam : A58 (A256-Oost)

Opmerkingen : A58 (A256-Oost)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	65,31	49,18	46,17	65,31	62,74
4,5	65,31	49,18	46,17	65,31	62,74

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 506,3 [m] **55,0 dB(A) :** 242,6 [m]
 65,0 dB(A) : 52,4 [m] **70,0 dB(A) :** 24,0 [m]

Rijlijnen

Naam	A58 (a256-oost)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-3,0		
Etmaalintensiteit	55075		
Snelheid	120		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	8,20	0,20	0,10
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	83,5	83,5	83,5
Midzwaar vrachtverkeer	7,0	7,0	7,0
Zwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	90,82	74,69	71,68



Wegvaknaam : A58 (N254-A256)

Opmerkingen : A58 (N254-A256)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	65,11	48,98	45,97	65,11	62,54
4,5	65,11	48,98	45,97	65,11	62,54

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 491,0 [m] **55,0 dB(A) :** 235,5 [m]
 65,0 dB(A) : 50,8 [m] **70,0 dB(A) :** 23,1 [m]

Rijlijnen

Naam	A58 (n254-a 256)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-3,0		
Etmaalintensiteit	52558		
Snelheid	120		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	8,20	0,20	0,10
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	83,5	83,5	83,5
Midzwaar vrachtverkeer	7,0	7,0	7,0
Zwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	90,62	74,49	71,48



Wegvaknaam : A58 (West-N254)

Opmerkingen : A58 (West-N254)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	63,47	47,34	44,33	63,47	60,90
4,5	63,47	47,34	44,33	63,47	60,90

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 387,9 [m] **55,0 dB(A) :** 184,0 [m]
 65,0 dB(A) : 39,4 [m] **70,0 dB(A) :** 17,7 [m]

Rijlijnen

Naam	A58 (west-n 254)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-3,0		
Etmaalintensiteit	39390		
Snelheid	120		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	8,20	0,20	0,10
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	90,5	90,5	90,5
Midzwaar vrachtverkeer	5,0	5,0	5,0
Zwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	4,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	88,98	72,85	69,84



Wegvaknaam : Goesestraatweg

Opmerkingen : Goesestraatweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	54,37	51,56	44,88	54,88	54,98
1,5	52,38	49,57	42,89	52,89	52,99

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 106,3 [m] **55,0 dB(A) :** 49,1 [m]
 65,0 dB(A) : 9,3 [m] **70,0 dB(A) :** 2,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Goesestraatweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	8698		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	78,88	76,07	69,39



Wegvaknaam : Baarlandseandweg Noord

Opmerkingen : Baarlandseandweg Noord

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,86	45,05	38,37	48,37	48,47
1,5	45,87	43,06	36,38	46,38	46,48

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 38,8 [m] **55,0 dB(A) :** 17,4 [m]
 65,0 dB(A) : 0,3 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Baarlandseandweg DAB (Ref.)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	3932		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	72,37	69,56	62,88



Wegvaknaam : Baarlandsezandweg Zuid

Opmerkingen : Baarlandsezandweg Zuid

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	50,92	48,11	41,43	51,43	51,53
1,5	48,94	46,12	39,44	49,44	49,54

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 62,4 [m] **55,0 dB(A) :** 28,6 [m]
 65,0 dB(A) : 4,4 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Baarlandsezandweg DAB (Ref.)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	3932		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,43	72,62	65,94



Wegvaknaam : Langeweegje

Opmerkingen : Langeweegje

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	42,28	39,47	32,79	42,79	42,89
1,5	40,29	37,48	30,80	40,80	40,90

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 15,7 [m] **55,0 dB(A) :** 6,1 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Langeweegje		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	2172		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,79	66,98	60,30



Wegvaknaam : 's-Gravenpoldersestraat

Opmerkingen : 's-Gravenpoldersestraat

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,47	44,66	37,98	47,98	48,08
1,5	45,48	42,67	35,99	45,99	46,09

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 36,5 [m] **55,0 dB(A) :** 16,3 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	S-gravenp.s straat		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	1776		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	71,98	69,17	62,49



Wegvaknaam : Oudepolderdijk

Opmerkingen : Oudepolderdijk

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	44,45	41,63	34,96	44,96	45,06
1,5	42,46	39,64	32,97	42,97	43,07

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 22,6 [m] **55,0 dB(A) :** 9,4 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Oudepolderdijk		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-3,0		
Etmaalintensiteit	1114		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,96	67,14	60,46



Wegvaknaam : Zwinweg

Opmerkingen : Zwinweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	44,46	40,84	34,97	44,97	44,89
1,5	42,47	38,86	32,98	42,98	42,90

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A)** : 22,6 [m] **55,0 dB(A)** : 9,5 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A)** : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Zwinweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	888		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	2,90	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	68,97	65,35	59,48



Wegvaknaam : Dierikweg

Opmerkingen : Dierikweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,68	44,86	38,18	48,18	48,28
1,5	45,69	42,87	36,20	46,20	46,30

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 37,7 [m] **55,0 dB(A) :** 16,8 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Dierikweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	1861		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	72,18	69,37	62,69



Wegvaknaam : N666 - Kruiningenpolderweg

Opmerkingen : N666 - Kruiningenpolderweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	52,69	49,87	43,20	53,20	53,30
1,5	50,70	47,89	41,21	51,21	51,31

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 82,0 [m] **55,0 dB(A) :** 37,8 [m]
 65,0 dB(A) : 6,6 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Kruiningenp weg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	5901		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	77,20	74,38	67,71



Wegvaknaam : Nissestelle (N666)

Opmerkingen : Nissestelle (N666)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	51,32	48,51	41,83	51,83	51,93
1,5	49,34	46,52	39,85	49,85	49,95

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 66,5 [m] **55,0 dB(A) :** 30,5 [m]
 65,0 dB(A) : 4,9 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Nissestelle		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	4312		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,83	73,02	66,34



Wegvaknaam : Schoorkensandweg

Opmerkingen : Schoorkensandweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	53,49	50,68	44,00	54,00	54,10
1,5	51,50	48,69	42,01	52,01	52,11

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 92,9 [m] **55,0 dB(A) :** 42,8 [m]
 65,0 dB(A) : 7,8 [m] **70,0 dB(A) :** 1,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Schoorkensandweg DAB (Ref.)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	7102		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	78,00	75,19	68,51



Wegvaknaam : Bernhardweg Oost

Opmerkingen : Bernhardweg Oost

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	54,46	51,65	44,97	54,97	55,07
1,5	52,47	49,66	42,98	52,98	53,08

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 107,8 [m] **55,0 dB(A) :** 49,8 [m]
 65,0 dB(A) : 9,5 [m] **70,0 dB(A) :** 2,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Bernhardweg oost		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	8878		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	78,97	76,16	69,48



Wegvaknaam : Nw Vierwegen

Opmerkingen : Nw Vierwegen

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	54,46	51,65	44,97	54,97	55,07
1,5	52,47	49,66	42,98	52,98	53,08

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 107,8 [m] **55,0 dB(A) :** 49,8 [m]
 65,0 dB(A) : 9,5 [m] **70,0 dB(A) :** 2,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Nw vierwege		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	8878		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	78,97	76,16	69,48



Wegvaknaam : Drieweg (N666-Gerbernesseweg)

Opmerkingen : Drieweg (N666-Gerbernesseweg)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	48,92	46,11	39,43	49,43	49,53
1,5	46,93	44,12	37,44	47,44	47,54

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 45,7 [m] **55,0 dB(A) :** 20,7 [m]
 65,0 dB(A) : 2,4 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Drieweg (n6 66-n)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	4946		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	76,43	73,62	66,94



Wegvaknaam : Drieweg (Gerbernesseweg-Stenevate)

Opmerkingen : Drieweg (Gerbernesseweg-Stenevate)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	52,14	49,32	42,65	52,65	52,75
1,5	50,15	47,34	40,66	50,66	50,76

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 75,3 [m] **55,0 dB(A) :** 34,7 [m]
 65,0 dB(A) : 5,9 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Drieweg (ni -hei)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	5200		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	76,65	73,83	67,16



Wegvaknaam : Drieweg (Stenevate-Clara's Pad)

Opmerkingen : Drieweg (Stenevate-Clara's Pad)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	53,00	50,19	43,51	53,51	53,61
1,5	51,01	48,20	41,52	51,52	51,62

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 86,1 [m] **55,0 dB(A) :** 39,7 [m]
 65,0 dB(A) : 7,1 [m] **70,0 dB(A) :** 1,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Drieweg (st e-cla DAB (Ref.))		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	6341		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	77,51	74,70	68,02



Wegvaknaam : Drieweg (Clara's Pad-gemeentegrens)

Opmerkingen : Drieweg (Clara's Pad-gemeentegrens)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	54,60	51,79	45,11	55,11	55,21
1,5	52,61	49,80	43,12	53,12	53,22

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 110,2 [m] **55,0 dB(A) :** 50,8 [m]
 65,0 dB(A) : 9,7 [m] **70,0 dB(A) :** 3,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Drieweg (cl a-gg)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	9171		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	79,11	76,30	69,62



Wegvaknaam : Noordhoekweg (Baarsdorp)

Opmerkingen : Noordhoekweg (Baarsdorp)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	42,35	39,53	32,86	42,86	42,96
1,5	40,36	37,55	30,87	40,87	40,97

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 15,9 [m] **55,0 dB(A) :** 6,2 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Noordhoekweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	1684		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,86	67,04	60,37



Wegvaknaam : Noordhoekweg (Sinoutskerkezandweg-Kloetingseweg)

Opmerkingen : Noordhoekweg (Sinoutskerkezandweg-Kloetingseweg)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	39,48	36,67	29,99	39,99	40,09
1,5	37,49	34,68	28,00	38,00	38,10

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 9,5 [m] **55,0 dB(A) :** 2,9 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Noordhoekweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	870		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	66,99	64,17	57,50



Wegvaknaam : Kloetingseweg

Opmerkingen : Kloetingseweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,05	42,24	35,56	45,56	45,66
1,5	43,06	40,25	33,57	43,57	43,67

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 24,9 [m] **55,0 dB(A) :** 10,6 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Kloetingseweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	2029		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	72,56	69,75	63,07



Wegvaknaam : Gerbernesseweg

Opmerkingen : Gerbernesseweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	41,49	38,68	32,00	42,00	42,10
1,5	39,50	36,69	30,01	40,01	40,11

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 13,7 [m] **55,0 dB(A) :** 5,1 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Gerbernesseweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	1382		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,00	66,18	59,51



Wegvaknaam : Heinkenszandsewg

Opmerkingen : Heinkenszandsewg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	51,19	48,38	41,70	51,70	51,80
1,5	49,21	46,39	39,72	49,72	49,82

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 65,0 [m] **55,0 dB(A) :** 29,9 [m]
 65,0 dB(A) : 4,7 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Heinkenszandsewg DAB (Ref.)		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding			
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	4185		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,70	72,89	66,21



Wegvaknaam : N62 - Sloeweg

Opmerkingen : N62 - Sloeweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	59,63	56,81	50,13	60,13	60,23
1,5	57,64	54,82	48,15	58,15	58,25

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 236,7 [m] **55,0 dB(A) :** 110,7 [m]
 65,0 dB(A) : 23,2 [m] **70,0 dB(A) :** 9,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Sloeweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-3,0		
Etmaalintensiteit	19024		
Snelheid	100		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	74,0	74,0	74,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Zwaar vrachtverkeer	17,0	17,0	17,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	85,13	82,32	75,64



Wegvaknaam : Postweg (Lewedorp-gemeentegrens Oost)

Opmerkingen : Postweg (Lewedorp-gemeentegrens Oost)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	51,19	48,38	41,70	51,70	51,80
1,5	49,21	46,39	39,72	49,72	49,82

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 65,0 [m] **55,0 dB(A) :** 29,9 [m]
 60,0 dB(A) : 13,0 [m] **65,0 dB(A) :** 4,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Postweg oos		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	4185		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,70	72,89	66,21



Wegvaknaam : Postweg (Lewedorp-gemeentegrens West)

Opmerkingen : Postweg (Lewedorp-gemeentegrens West)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	49,99	47,18	40,50	50,50	50,60
1,5	48,00	45,19	38,51	48,51	48,61

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 54,1 [m] **55,0 dB(A) :** 24,7 [m]
 60,0 dB(A) : 10,5 [m] **65,0 dB(A) :** 3,4 [m]

Rijlijnen

Naam	Postweg wes		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	3171		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	74,50	71,69	65,01



Wegvaknaam : Korenweg

Opmerkingen : Korenweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,55	42,74	36,06	46,06	46,16
4,5	45,55	42,74	36,06	46,06	46,16

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A)** : 27,0 [m] **55,0 dB(A)** : 11,6 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A)** : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Korenweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	1141		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	70,06	67,25	60,57



Wegvaknaam : Berhardweg West

Opmerkingen : Berhardweg West

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	58,06	55,25	48,57	58,57	58,67
1,5	56,07	53,26	46,58	56,58	56,68

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 186,9 [m] **55,0 dB(A) :** 87,0 [m]
 65,0 dB(A) : 17,9 [m] **70,0 dB(A) :** 7,2 [m]

Rijlijnen

Naam	Berhardweg west		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	13951		
Snelheid	100		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	88,0	88,0	88,0
Midzwaar vrachtverkeer	8,0	8,0	8,0
Zwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	4,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	82,57	79,75	73,08



Wegvaknaam : Berhardweg Midden

Opmerkingen : Berhardweg Midden

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	51,31	48,50	41,82	51,82	51,92
4,5	51,31	48,50	41,82	51,82	51,92

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 66,2 [m] **55,0 dB(A) :** 30,5 [m]
 65,0 dB(A) : 4,9 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Berhardweg midde		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	2917		
Snelheid	100		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	85,0	85,0	85,0
Midzwaar vrachtverkeer	12,0	12,0	12,0
Zwaar vrachtverkeer	3,0	3,0	3,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,82	73,01	66,33



Wegvaknaam : N62 - Tunnelweg

Opmerkingen : N62 - Tunnelweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	60,13	57,31	50,64	60,64	60,74
1,5	58,14	55,32	48,65	58,65	58,75

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 254,9 [m] **55,0 dB(A) :** 119,5 [m]
 65,0 dB(A) : 25,2 [m] **70,0 dB(A) :** 10,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Tunnelweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	19053		
Snelheid	100		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	80,0	80,0	80,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Zwaar vrachtverkeer	11,0	11,0	11,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	84,64	81,82	75,14



Wegvaknaam : s-Heerenhoeksedijk (N666-'s-Heerenhoek)

Opmerkingen : s-Heerenhoeksedijk (N666-'s-Heerenhoek)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	49,57	46,76	40,08	50,08	50,18
1,5	47,58	44,77	38,09	48,09	48,19

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 50,7 [m] **55,0 dB(A) :** 23,1 [m]
 65,0 dB(A) : 3,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	S-heerenh.s edk 1		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	2615		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	86,0	86,0	86,0
Midzwaar vrachtverkeer	12,0	12,0	12,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	74,08	71,27	64,59



Wegvaknaam : s-Heerenhoeksedijk (Monsterweg-N666)

Opmerkingen : s-Heerenhoeksedijk (Monsterweg-N666)

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	48,73	45,92	39,24	49,24	49,34
1,5	46,74	43,93	37,25	47,25	47,35

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 44,4 [m] **55,0 dB(A) :** 20,1 [m]
 65,0 dB(A) : 2,2 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	S-heerenh.s edk 2		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	2156		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	86,0	86,0	86,0
Midzwaar vrachtverkeer	12,0	12,0	12,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	73,24	70,43	63,75



Wegvaknaam : Doornboomdijk/Kraaijertsedijk

Opmerkingen : Doornboomdijk/Kraaijertsedijk

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,74	44,93	38,25	48,25	48,35
1,5	45,75	42,94	36,26	46,26	46,36

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 38,1 [m] **55,0 dB(A) :** 17,0 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Doornboomdijk		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	3247		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,5	94,5	94,5
Midzwaar vrachtverkeer	5,0	5,0	5,0
Zwaar vrachtverkeer	0,5	0,5	0,5
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	72,25	69,44	62,76



Wegvaknaam : Westeindsedijk

Opmerkingen : Westeindsedijk

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	42,65	39,84	33,16	43,16	43,26
1,5	40,66	37,85	31,17	41,17	41,27

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 16,8 [m] **55,0 dB(A) :** 6,6 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Westeindsedijk		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	585		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	67,16	64,35	57,67



Wegvaknaam : Monsterweg

Opmerkingen :

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,88	43,06	36,38	46,38	46,48
1,5	43,89	41,07	34,40	44,40	44,50

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 28,4 [m] **55,0 dB(A) :** 12,3 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Monsterweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	1902		
Snelheid	60		
Snelh. vv.	60		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	70,38	67,57	60,89



Wegvaknaam : Platteweg

Opmerkingen : Platteweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	46,80	43,99	37,31	47,31	47,41
1,5	44,81	42,00	35,32	45,32	45,42

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A)** : 32,9 [m] **55,0 dB(A)** : 14,5 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A)** : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Platteweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	1522		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	71,31	68,50	61,82



Wegvaknaam : Ovezandseweg

Opmerkingen : Ovezandseweg

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,04	42,23	35,55	45,55	45,65
1,5	43,05	40,24	33,56	43,56	43,66

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 24,9 [m] **55,0 dB(A) :** 10,6 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Ovezandseweg		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-2,0		
Etmaalintensiteit	1015		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	69,55	66,74	60,06



Wegvaknaam : Van Tilburghstraat

Opmerkingen : Van Tilburghstraat

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	36,03	33,21	26,54	36,54	36,64
1,5	34,04	31,22	24,55	34,55	34,65

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 4,5 [m] **55,0 dB(A) :** 0,0 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	V tilburghs straat DAB (Ref.)		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	254		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	63,54	60,72	54,04



Wegvaknaam : Hellenburgstraat

Opmerkingen : Hellenburgstraat

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	41,46	38,65	31,97	41,97	42,07
1,5	39,47	36,66	29,98	39,98	40,08

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 13,7 [m] **55,0 dB(A) :** 5,1 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Hellenburgs straat		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	888		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	68,97	66,16	59,48



Wegvaknaam : Molenstraat

Opmerkingen : Molenstraat

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	40,00	37,19	30,51	40,51	40,61
1,5	38,01	35,20	28,52	38,52	38,62

Leq-contouren op 4,5 [m] : **50,0 dB(A) :** 10,5 [m] **55,0 dB(A) :** 3,4 [m]
 65,0 dB(A) : 0,0 [m] **70,0 dB(A) :** 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Molenstraat		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	50,0		
Afstand hard [m]	1,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	-5,0		
Etmaalintensiteit	634		
Snelheid	80		
Snelh. vv.	80		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,67	3,49	0,75
Motoren	1,0	1,0	1,0
Personenauto's	91,0	91,0	91,0
Midzwaar vrachtverkeer	6,0	6,0	6,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	67,51	64,69	58,02



BIJLAGE 3

Positieve lijst Nieuwe
Economische Draggers (NED)

VIA VRIJSTELLING/WIJZIGING TOE TE STAAN Functie	KOPPELING AAN FUNCTIES ¹²⁾				CATEGORIE-INDELING ¹³⁾ VNG-BEDRIJVENLIJST
	N	V	L/M	W	
LANDBOUW VERWANTE FUNCTIES					
Verkoop (eigen) agrarische producten	N				1
Agrarische hulpbedrijven					
• Loonbedrijven	N	V			2/3
• Drainage bedrijven	N	V			3
• Veehandelsbedrijven	N	V			3+
• Toeleverende bedrijven	N	V			3
• Spermabank	N	V			3
• Foeragehandel	N	V			2
• Zaaizaad en pootgoed	N	V			3
• Opslag agrarische producten	N	V			3+
• Hoefsmederij	N	V			2
Semi-agrarische bedrijven					
• Hoveniersbedrijven	N	V			1
• Boomverzorgingsbedrijven	N	V			1
• Natuur- en landschapsbeheer	N	V			2
• Tuincentrum	N	V			2
• Vis/escargot/wormkwekerij	N	V			1
Zorgboerderij (sociale nevenfunctie op agrarisch bedrijf bv. resocialisatie, therapie, gehandicapten, dagbesteding)					1
Zorgwoning behorend bij agrarisch bedrijf ¹⁴⁾	N	V			
OPSLAG					
• Caravans, boten, inboedel en overige opslag	N	V			2/3
RECREATIE					
Verblijfsrecreatie					
• Kampeerboerderij	N	V			2/3
• Appartementen(verhuur)	N		L/M		2/3
• Hotelaccommodatie	N		L/M		2
• Logies met ontbijt	N	V	L/M	W	1
Dagrecreatie > 40m²					
• HORECA:					
- Restaurant	N		L/M		2
- Eethuis	N		L/M		2
- IJssalon	N		L/M		1
- Theeschenkerij	N		L/M		1
- Partycentrum	N		L/M		3
• Bezoekerscentrum	N	V			1
• Paardenpension/-stalling	N	V			2/3
• Sauna	N	V			2
• VERHUUR:					
- Paarden	N	V			2/3
- Fietsen	N	V			2
- Kano's	N	V			2
- Trapauto's	N	V			2
• Manege	N	V			3

¹²⁾ Koppeling aan functies:

- N toelaatbaar als nevenactiviteit op agrarisch bedrijf
- V toelaatbaar als vervolgvactiviteit op voormalig agrarisch bedrijf
- W toelaatbaar bij woningen
- L toelaatbaar bij landhuizen / landgoederen
- M toelaatbaar in monumentale en karakteristieke panden

¹³⁾ Categorie-indeling:

- 1 gr. afstand 0 of 10 meter
- 2 gr. afstand 30 meter
- 3 gr. afstand 50 of 100 meter
- 4 gr. afstand 200 of 300 meter

¹⁴⁾ Woonenheid voor (zorgbehoevende)

directe familie van de agrariër

VIA VRIJSTELLING/WIJZIGING TOE TE STAAN	KOPPELING AAN FUNCTIES ¹²⁾				CATEGORIE-INDELING ¹³⁾ VNG-BEDRIJVENLIJST
Functie	N	V	L/M	W	
AAN HUIS-GEBONDEN-BEROEPEN > 40m²					
• Individuele (para) medische of therapeutische praktijk	N	V	L/M	W	–
• Dierenarts	N	V	L/M	W	–
• Atelier	N	V	L/M	W	–
• Overige aan huis gebonden beroepen	N	V	L/M	W	–
MEDISCHE (VERWANTE) DIENSTVERLENING					
• Privékliniek			L/M		2
• Kuuroord			L/M		2
• Dierenkliniek			L/M		1
• Groepspraktijk	N	V	L/M		1
Overige dienstverlening					
• Cursuscentrum	N	V	L/M		2/3
• Crèche/Peuterspeelzaal	N	V	L/M		2
• Museum/Tentoonstellingsruimte	N	V	L/M		2
• Dierenasiel/-pension	N	V			3
• Kappersbedrijf	N	V			1
• Computerservicebedrijf	N	V			1
• Adviesbureau	N	V	L/M		2
• Geluidsstudio	N	V			2
• Antiekhandel	N	V	L/M		2
• Kunsthandel	N	V	L/M		2
AMBACHTELIJKE LANDBOUWPRODUCTVERWERKENDE BEDRIJVEN					
• Slachterij	N	V			2/3
• Vleesverwerking	N	V			2/3
• Zuivelverwerking	N	V			2/3
• Plantaardige productverwerking	N	V			3+
• Imkerij	N	V			2
• Palingrokerij	N	V			1
• Wijnmakerij	N	V			2
• Bierbrouwerij	N	V			3
• Riet- en vlechtwerk	N	V			2
OVERIGE AMBACHTELIJKE BEDRIJVEN					
• Bouwbedrijven	N	V			2
• Schilderbedrijven	N	V			2
• Installatiebedrijven	N	V			2
• Elektrotechnisch installatiebedrijf	N	V			2
• Dakdekkersbedrijf	N	V			2
• Rietdekkersbedrijf	N	V			2
• Houtzagerij en -schaverij	N	V			3
• Speeltoestellenfabricage	N	V			3 ^{m)}
• Lasinrichtingen/bankwekerijen	N	V			3 ^{m)}
• Vervaardiging medische instrumenten en orthopedische artikelen	N	V			2
• Meubelmakerij/restauratie		V			3 ^{m)}
• Meubelstofeerderijen		V			1
• Vervaardigen en reparatie sieraden		V			2
• Vervaardigen en reparatie muziekinstrumenten		V			2
• Spel en speelgoed fabricage		V			3
• Spinnen en weven van textiel		V			3
• Vervaardigen van textielwaren		V			3+
• Kledingvervaardiging		V			2
• Reparatiebedrijven en gebruiksgoederen		V			2
• Pottenbakkerij		V			2/3
• Natuursteenbewerking/beeldhouwerij		V			3+
• Zeefdrukkerij		V			2



BIJLAGE 4

Voorbeeldcontract bij de vestiging van een Nieuwe Economische Drager (NED)

CONTRACT

CONTRACT TUSSEN GEMEENTE EN ONDERNEMER BIJ HET VESTIGEN VAN EEN NIEUWE ECONOMISCHE DRAGER.

1. de heer/mevrouw,
hierna te noemen: **de ondernemer**;
2. de gemeente Borsele, te dezen vertegenwoordigd door
hierna te noemen: **de gemeente**;

overwegende

dat de ondernemer het initiatief heeft genomen tot het (invullen: de te ondernemen activiteit), conform het bijgevoegde en gewaarmerkte plan, hierna te noemen: deze nieuwe economische drager, te vestigen op het adres kadastraal bekend sectie in de gemeente Borsele;

dat er bij het vestigen van deze nieuwe economische drager tevens op duurzame wijze winst dient te worden geboekt bij de ruimtelijke kwaliteit in de directe omgeving daarvan en dat deze winst bij het sluiten van dit contract nader is geconcretiseerd door het aangeven van de door de ondernemer te verrichten tegenprestatie;

dat, mede gelet op vorenstaande garanties en voorwaarden omtrent het boeken van winst bij de ruimtelijke kwaliteit - met inachtnaam van de daarvoor geldende procedureregels met bezwaar- en beroepsmogelijkheden - de gemeente in principe bereid is aan de vestiging van deze nieuwe economische drager medewerking te verlenen;

komen het volgende overeen.

1. Kleinschaligheid van de nieuwe economische drager.

Het is de ondernemer bekend, dat de maximale bedrijfsvloeroppervlakte, die door deze nieuwe economische drager in beslag wordt genomen, niet meer mag bedragen dan M2 bedrijfsvloeroppervlakte.

De ondernemer stemt ermee in, dat hij bij gebleken behoefte aan een groter ruimtebeslag dan de eerderbedoelde M2 geen medewerking tot vergroting zal krijgen van de gemeente.

De ondernemer is zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van een planologisch passende alternatieve locatie, bij voorbeeld op een daarvoor aangewezen bedrijfsterrein.

De overheid kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de bedrijfsverplaatsing.

2. Tegenprestatie van de ondernemer ter verkrijging van planologische medewerking.

1. De ondernemer verplicht zich voordat deze nieuwe economische drager op (adres) wordt gevestigd de volgende voorzieningen te treffen:
 - a. aanleg van in het landschapsbeeld passende nieuwe natuur- en landschapselementen op of aansluitend aan het erf op (adres), volgens de bij deze overeenkomst behorende beschrijving;
en/of

- b. voorzieningen aan de bestaande bebouwing of aan het erf, gericht op kwalitatieve verbetering van het uiterlijk aanzien, volgens de bij deze overeenkomst behorende beschrijving;
en/of
 - c. sloop van bestaande bebouwing, volgens de bij deze overeenkomst behorende beschrijving.
2. De ondernemer verplicht zich de onder 1 onder a en/of b bedoelde voorzieningen in goede staat te houden zolang deze nieuwe economische drager op (adres) is gevestigd.

3. Naleving en handhaving van het contract.

De gemeente zal de ondernemer bij aangetekend schrijven in gebreke stellen als dit contract niet wordt nageleefd. In de aangetekende brief wordt een termijn gesteld - die niet korter dan 30 dagen mag zijn - om de ondernemer alsnog aan zijn verplichtingen te laten voldoen. Blijft de ondernemer in gebreke, dan zal hij ten behoeve van de gemeente verbeuren een onmiddellijk en zonder rechterlijke tussenkomst opeisbare boete van € 1.134,00 per dag vanaf de in de aangetekende brief gestelde termijn, dat de ondernemer niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Deze boete is verschuldigd onverminderd de aan de gemeente toekomende bevoegdheden om langs publiekrechtelijke weg op te treden. Deze boete bedraagt in totaal maximaal € 226.890,00.

4. Boete- en kettingbeding.

De ondernemer verbindt zich jegens de gemeente, die dit voor zich aanvaardt, bij overdracht in eigendom aan derden van (invullen: de nieuwe economische drager) en bij verlening van enig zakelijk genotsrecht hierop, alle ingevolge dit contract op de ondernemer rustende verplichtingen, waaronder begrepen de in dit onderdeel omschreven verplichting, aan de nieuwe eigenaar of zakelijk gerechtigde op te leggen, zulks op straffe van een eenmalige direct opeisbare boete van € 226.890,00 ten behoeve van de gemeente, zulks onverminderd de aan de gemeente toekomende bevoegdheden om langs publiekrechtelijke weg op te treden.

5. Inwerkingtreding van de overeenkomst.

Deze overeenkomst zal gelden vanaf de dag der ondertekening door partijen. De gemeente verbindt zich binnen twee maanden na de ondertekening de planologische procedure te starten. De inhoud van de overeenkomst treedt echter eerst in werking op de dag dat de planologische regeling, die benodigd is om (invullen: de nieuwe economische drager) te realiseren, rechtskracht heeft verkregen.

Deze overeenkomst laat onverlet de verplichtingen/bevoegdheden van de overheden inzake eventuele bezwaar- en beroepsprocedures.

Aldus overeengekomen d.d. te

De ondernemer, **De gemeente,**



BIJLAGE 5

Overzicht vrijstellingen ex art.
19, 17 en 15 WRO

OVERZICHT VRIJSTELLINGEN EX ARTIKEL 19.1, 19.2 en 19.3 WRO (na herziene WRO, 3 april 2000)

Baarland

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Nieuweweg 31 B en C t.b.v. bouwen 2 woningen;
verleend bij besluit b&w d.d. 06-05-2003
- * vrijstelling ex artikel 19 lid 3 WRO voor perceel Nieuweweg 22 t.b.v. bouwen garage;
verleend bij besluit b&w d.d. 10 mei 2005
- * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Nieuweweg 31 t.b.v. bouwen woning met garage,
verleend bij besluit d.d. 30 mei 2006;

Borssele

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 3 WRO voor perceel Molenpad 21 t.b.v. bouwen schuur/stal;
verleend bij besluit b&w d.d. 5 december 2000;

Driewegen

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling artikel 19 lid 2 WRO verleend voor perceel Coudorpseweg 1A t.b.v. bouwen woning met garage,
verleend bij besluit b&w d.d. 17 januari 2006;
 - * vrijstelling artikel 19 lid 2 WRO verleend voor perceel Coudorpseweg 24A t.b.v. bouwen woning en schuur,
verleend bij besluit b&w d.d. 21 februari 2006;

Ellewoutsdijk

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 3 WRO voor perceel Grindweg ong. t.b.v. bouwen abri en verplaatsen fietsenstalling;
verleend bij besluit b&w d.d. 13 februari 2001;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Hooglandsedijk 2 t.b.v. verbouwen schuur tot recreatiewoning;
verleend bij besluit d.d. 16 mei 2006;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Dijkstraat 8 t.b.v. bouwen woning met schuur;
verleend bij besluit b&w d.d. 16 mei 2006;

's-Gravenpolder

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 WRO voor percelen: Baarlandsezandweg 1 t.b.v. bouwen van een tankstation, servicepunt, wasstraat en garagebedrijf; en Schoorkenszandweg 12 t.b.v. bouwen van een woning;
verleend bij besluit b&w d.d. 19-06-2001
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 WRO voor perceel Provincialeweg 8 t.b.v. wijzigen van de bestemming (vestiging van een verkooppunt voor bijzondere wijnen en bieren;
verleend bij besluit b&w d.d. 27-05-2003
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Zaaidijk t.b.v. bouwen accommodatie scouting en bouwen accommodatie tennis;

- verleend bij besluit b&w d.d. 30-11-2004;
- *bestemmingsplan "Landelijke Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Eikenpad ongenummerd t.b.v. plaatsen van een brug over de watergang; verleend bij besluit b&w d.d. 5 juli 2005;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Eikenpad 6 t.b.v. bouwen schuur; verleend bij besluit b&w d.d. 2 augustus 2005;
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Eikenpad 4 t.b.v. plaatsen lichtinstallatie; verleend bij besluit b&w d.d. 25 oktober 2005;
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling verleend ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Populierestraat 91 t.b.v. bouwen woning met garage, verleend bij besluit b&w d.d. 8 november 2005;
- * vrijstelling verleend ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Populierestraat 89 t.b.v. bouwen woning met garage; verleend bij besluit b&w d.d. 29 november 2005;
- * vrijstelling verleend ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Populierestraat 93 t.b.v. bouwen woning met garage, verleend bij besluit b&w d.d. 29 november 2005;

's-Heer Abtskerke

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 3 WRO voor perceel Grotedijk 1 t.b.v. bouwen woning, verleend bij besluit b&w d.d. 2 mei 2006;

Heinkenszand

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 1 WRO voor perceel Dorpsstraat 159A t.b.v. bouwen woning; verleend bij besluit b&w d.d. 20 april 2004

Hoedekenskerke

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Molenstraat 18 t.b.v. bouwen woning met schuur, verleend bij besluit b&w d.d. 23-09-2003
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Waardweg 4 t.b.v. verbouw van de bestaande loods tot museum en bouwen bijbehorende berging; verleend bij besluit b&w d.d.

Kwadendamme

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Langeweegje 10A t.b.v. bouwen vlinderkas en uitbreiden restaurant en koffieschenkerij, verleend bij besluit b&w d.d. 09-08-2002
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 WRO voor perceel Nieuw Vreelandsedijk ongenummerd t.b.v. bouwen en loods en bouwen regenkapten; BEIDE verleend bij besluit b&w d.d. 30-11-2004

Nieuwdorp

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling verleend ex artikel 19 lid 1 WRO voor perceel in de Quarlespolder (langs de Bernhardweg, de provincialeweg N254) t.b.v. het oprichten van zes windturbines, verleend bij besluit b&w d.d. 15 november 2005;

Nisse

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 1 WRO voor perceel Zuidweg 23 t.b.v. bouwen twee koel- en fustopslagloodsen, een afsputplaats en een watersilo; verleend bij besluit b&w d.d. 01-02-2005;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 1 WRO voor perceel Palmboomseweg 1 t.b.v. uitbreiden trekkermuseum; verleend bij besluit b&w d.d. 27 juni 2006;

Oudelande

- *bestemmingsplan Landelijk Gebied*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 1 WRO voor perceel Dierikweg 8 t.b.v. bouwen loods en bedrijfswoning; verleend bij besluit b&w d.d. 6 januari 2004

Landelijk gebied

- *bestemmingsplan Landelijk gebied*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 1 WRO voor perceel hoek Korenweg/Kasteelweg te Nieuwdorp t.b.v. uitbreiden algemene begraafplaats
vrijstelling verleend bij besluit b&w d.d. 13 augustus 2002;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 3 WRO voor perceel aan de Westerscheldetunnelweg te Borssele t.b.v. bouwen energiegebouw op de verzorgingsplaats;
verleend bij besluit b&w d.d. 28 mei 2002
- *bestemmingsplan "Landelijk gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO t.b.v. uitbreiding "De Berkentuin", Langeweegje 10A, uitbreiding koffieschenkerij, vergroting/nieuwbouw vlinderkas, nieuwbouw restaurant; verleend bij besluit van 18 juni 2002
- *bestemmingsplan "Landelijk gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 1 WRO t.b.v. bouw woning op perceel Dorpsstraat 159A te Heinkenszand;
verleend bij besluit d.d. 20 april 2004
- *bestemmingsplan "Landelijk gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO t.b.v. bouw woning Nieuweweg 31B in Baarland;
verleend bij besluit d.d. 6 mei 2003
- *bestemmingsplan "Landelijk gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO t.b.v. bouw woning Nieuweweg 31C in Baarland;
verleend bij besluit d.d. 6 mei 2003
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 WRO voor perceel Provincialeweg 8 t.b.v. wijzigen bestemming (vestiging van een verkooppunt voor bijzondere wijnen en bieren);
verleend bij besluit b&w d.d. 27-05-2003;
- *bestemmingsplan "Landelijk gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 3 WRO voor perceel Provincialeweg 8, 's-Gravenpolder t.b.v. vestiging detailhandel in voormalig varkenskotje "De Kerkhoeve"
vrijstelling verleend bij besluit b&w d.d. 29 juli 2003
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Molenstraat 18, Hoedekenskerke t.b.v. bouwen woning met schuur
verleend bij besluit b&w d.d. 23 september 2003
- *bestemmingsplan "Landelijk gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 1 WRO t.b.v. bouw loods en woning, Dierikweg 8 te Oudelande (nieuw bouwblok J. Mesu);

- verleend bij besluit d.d.6 januari 2004
- *bestemmingsplan "Landelijk gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 1 WRO voor perceel Plattendijk 3 te Heinkenszand voor uitbreiding van het bedrijfsvloeroppervlak voor hipische activiteiten van 2000 m2 naar 2400 m2, verleend bij besluit van 7 september 2004, verzonden 15 september 2004;
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 1 WRO en 19A WRO voor perceel Werrilaan 42 te 's-Heerenhoek voor het bouwen van een woning met garage;
Verleend bij besluit b&w d.d 16-11-2004
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel aan de Zaaidijk voor het bouwen van een accommodatie voor scouting en een accommodatie voor tennis;
verleend bij besluit b&w d.d.d 30-11-2004
 - * vrijstelling ex artikel 19 WRO voor perceel Nieuw Vrelandsedijk ongenummerd t.b.v. bouwen loods en regenkapten;
BEIDE verleend bij besluit b&w d.d. 30-11-2004
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, WRO lid 1 WRO voor perceel Zuidweg 23 Nisse t.b.v. bouwen koel- en fustopslagloodsen, een afsputplaats en een watersilo;
verleend bij besluit d.d. 01-02-2005
- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 3 WRO voor perceel Boerendijk 3 t.b.v. bouwen kattenhotel,
verleend bij besluit b&w d.d. 08-02-2005
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 3 WRO voor perceel Nieuweweg 22 t.b.v. bouwen garage;
verleend bij besluit b&w d.d. 10 mei 2005
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Eikenpad 6 t.b.v. bouwen schuur,
verleend bij besluit b&w d.d. 2 augustus 2005;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Eikenpad 4 t.b.v. plaatsen lichtinstallatie,
verleend bij besluit b&w d.d. 25 oktober 2005;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 1 WRO voor perceel in de Quarlespolder (langs de Bernhardweg, de provincialeweg N254) t.b.v. oprichten van zes windturbines,
verleend bij besluit b&w d.d. 15 november 2005;
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Populierestraat 89 t.b.v. bouwen woning met garage,
verleend bij besluit b&w d.d. 29 november 2005;
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Populierestraat 93 t.b.v. bouwen woning met garage,
verleend bij besluit b&w d.d. 29 november 2005;
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Coudorpseweg 1A t.b.v. bouwen woning met garage;
verleend bij besluit b&w d.d. 17 januari 2006;
 - * vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO voor perceel Coudorpseweg 24A t.b.v. bouwen woning en schuur,
verleend bij besluit b&w d.d. 21 februari 2006;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 3 WRO voor perceel Grotedijk 1 t.b.v. bouwen woning,
verleend bij besluit b&w d.d. 2 mei 2006;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Dijkstraat t.b.v. bouwen woning met schuur
verleend bij besluit van 16 mei 2006;
 - * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Hooglandsedijk 2 t.b.v. verbouwen schuur tot recreatiewoning,
verleend bij besluit b&w d.d. 16 mei 2006;

- * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO voor perceel Nieuweweg 31 t.b.v. bouwen woning met garage, verleend bij besluit d.d. 30 mei 2006;
- * vrijstelling ex artikel 19 lid 1 WRO voor perceel Palmboomseweg 3 t.b.v. uitbreiden trekkermuseum; verleend bij besluit d.d. 27 juni 2006;

Westerschelde Oeververbinding

- *tweede herziening bestemmingsplan "WOV, gedeelte Verzorgingsplaats"*
bestemmingsplan "Landelijk gebied" / bestemmingsplan "WOV"

- * vrijstelling ex artikel 19 lid 2 WRO t.b.v. verbeterde ontsluiting Sloegebied; verleend bij besluit b&w d.d. 24 april 2001

OVERZICHT VRIJSTELLINGEN EX ARTIKEL 17 WRO

Landelijk gebied/Westerschelde Oeververbinding

- *bestemmingsplan "Landelijk gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 17 WRO voor perceel aan de 's-Heerenhoeksedijk (ong.) te 's-Heerenhoek t.b.v. het bouwen van een tijdelijke unit/wachtruimte voor buschauffeurs op een busoverstapstation; verleend bij besluit van 13 februari 2001
- * vrijstelling ex artikel 17 WRO voor perceel Kerkepolderweg 7 te Baarland t.b.v. bouwen tijdelijke woonunit/hygiënesluis (voor 18 maanden m.i.v. 11-01-02); verleend bij besluit b&w d.d. 18 december 2001
- * vrijstelling ex artikel 17 WRO voor perceel 's-Heerenhoeksedijk 54 te Ovezande t.b.v. het plaatsen van een woonunit; (voor 18 maanden) verleend bij besluit b&w d.d. 27 april 2004 bij besluit van b & w van 30-5-2006 verlengd tot 1 maart 2008
- * vrijstelling ex artikel 17 WRO voor perceel Nieuwe Veerweg 4 te Hoedekenskerke t.b.v. uitbreiden verkooppunt; verleend bij besluit b&w d.d. 13 juli 2004 (voor 5 jaar)
- * vrijstelling ex artikel 17 WRO voor perceel Postweg te Lewedorp t.b.v. plaatsen constructie tbv gewasbescherming verleend bij besluit b&w d.d. 31 augustus 2004
- * vrijstelling ex artikel 17 WRO voor perceel Langeweegje 2A t.b.v. plaatsen van teeltondersteunende voorzieningen; verleend bij besluit b&w d.d. 7 juni 2005

OVERZICHT VRIJSTELLINGEN EX ARTIKEL 15 WRO

(vanaf 01-11-2003)

BAARLAND

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex art. 15 WRO voor perceel Hellenburgstraat ongenummerd t.b.v. plaatsen vakwerkmast, incl. Telecom-antennes en apparatuurkast; verleend bij besluit b&w d.d. 08-03-2005

BORSSELE

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex art. 15 WRO voor perceel Hollepoldersedijk 16 voor het bouwen van een loods; verleend bij besluit b&w d.d. 01-02-2005;
 - * vrijstelling ex art. 15 WRO voor perceel Weelweg 11 tbv bouwen bedrijfswoning, verleend bij besluit b&w d.d. 29 augustus 2006

'S-HEERENHOEK

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 15 WRO voor perceel Nassauweg 4 t.b.v. dakvoetheogte t.a.v. de bestaande situatie gewijzigd wordt ; en de woning vernieuwd wordt anders dan binnen het bestaande bouwvolume (bouwen woning met garage); verleend bij besluit b&w d.d. 11-11-2003

OUDELANDE

- *bestemmingsplan "Landelijk Gebied"*
 - * vrijstelling ex artikel 15 WRO voor perceel Zwinweg 6 t.b.v. bouwen kas; verleend bij besluit b&w d.d. 6 juli 2004

