

Akoestisch Onderzoek
Traveo Internationaal Transportbedrijf
Wildemanshoekseweg 7
Te Oudelande

Akoestisch Onderzoek
Traveo Internationaal Transportbedrijf
Wildemanshoekseweg 7
te Oudelande

Projectnummer : IL.1307.R01

Revisie : 2

Rapportdatum : 24 mei 2013

Auteur : D. Kraaij

Opdrachtgever : Gemeente Borsele
Postbus 1
4450 AA Heinkenszand

Contactpersoon : Dhr. R. Loos

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal

T: 0165-544833

F: 0165-544122

M: 06-10078854

E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	GELUIDNORMERING	5
2.1	GELUIDNORMEN DIRECTE HINDER	5
2.2	GELUIDNORMEN INDIRECTE HINDER.....	6
3	OMGEVING.....	7
4	ALGEMENE BESCHRIJVING	8
5	UITGANGSPUNTEN	9
5.1	WILDEMANSHOEKSEWEG 7	9
5.2	STATIONSSTRAAT 21	10
5.3	OVEZANDSEWEG 3B / 3C	10
5.4	MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	10
5.5	INDIRECTE HINDER	10
6	MODELLERING.....	11
6.1	OBJECTEN, BODEMGEBIEDEN EN SCHERM	11
6.2	GELUIDBRONNEN.....	11
6.3	TOETSPUNTEN.....	11
6.4	INDIRECTE HINDER	12
7	REKENRESULTATEN.....	13
7.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	13
7.2	MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	13
7.3	INDIRECTE HINDER	14
7.4	EFFECT GELUIDSCHERM	14
8	CONCLUSIE	15
8.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	15
8.1.1	<i>Locatie Stationsstraat.....</i>	<i>15</i>
8.1.2	<i>Locatie Wildemanshoekseweg</i>	<i>15</i>
8.2	MAXIMALE GELUIDNIVEAUS	15
8.3	INDIRECTE HINDER	16

Bijlage I	:	Modelgegevens
Bijlage II	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage III	:	Rekenresultaten L_{Amax}
Bijlage IV	:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage V	:	Rekenresultaten effect scherm

Figuur 1	:	Kadastrale situatie
Figuur 2	:	Objecten, bodemgebieden en schermen
Figuur 3	:	Mobiele bronnen
Figuur 4	:	Stationaire bronnen
Figuur 5	:	Stationaire bronnen
Figuur 6	:	L_{max} bronnen
Figuur 7	:	Toetspunten
Figuur 8	:	Indirecte hinder
Figuur 9	:	Rekenresultaten indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Borsele is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege Traveo Internationaal Transportbedrijf (hierna: Traveo), gevestigd aan de Wildemanshoekseweg 7 in Oudelande.

De aanleiding van het akoestisch onderzoek is een wijziging van het bestemmingsplan waarbij het bedrijf op maat wordt bestemd. Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de bestaande rapportage van Akoestisch Adviesburo Van Lienden, documentnummer P11_06, revisie D d.d. 3 december 2012. De uitgangspunten zijn besproken met de eigenaar van het bedrijf en waar nodig aangepast in het model dat door de gemeente Borsele is verstrekt.

Hoofdstuk 2 van deze rapportage omvat een beschrijving van het wettelijk kader. In de verdere hoofdstukken wordt de omgeving en de representatieve bedrijfsomstandigheid (RBS) beschreven. Vervolgens wordt de modellering van de RBS toegelicht. Hoofdstuk 7 van de rapportage omvat de rekenresultaten, hoofdstuk 8 de conclusies en eventueel te treffen maatregelen.

2 GELUIDNORMERING

Het transportbedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (= Barim) van de Wabo. Vanuit oogpunt van ruimtelijke ordening is het gebruikelijk de richtlijnen uit de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" te hanteren. Gelet op de reeds lang bestaande en vergunde situatie van Traveo, wordt in onderhavige rapportage uitsluitend getoetst aan de geluidnormen uit de Wabo. Deze normen sluiten grotendeels aan bij de richtlijnen uit de VNG-brochure.

Voor wat betreft de geluidnormering van het gehele bedrijf wordt hierbij aangesloten. Voor het aspect 'geluid' is afdeling 2.8 "Geluidhinder" van het Activiteitenbesluit van toepassing.

2.1 Geluidnormen directe hinder

In de artikelen 2.17 e.v. zijn de geluidvoorschriften opgenomen. Hieronder is een overzicht opgenomen van de regelgeving die voor dit bedrijf relevant is.

Art. 2.17 lid 1:

1. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:

Tabel 2.17a

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. De in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. De waarden in de in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft, gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- f. De in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een (wettelijk) gezoneerd industrieterrein.

Voor woningen gelegen op een bedrijventerrein gelden afwijkende geluidnormen, conform onderstaande tabel.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op een bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op een bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op een bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op een bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De geluidnormen uit de VNG brochure voor een gemengd gebied zijn nagenoeg gelijk aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit. Er zit alleen een verschil in de beoordeling van de maximale geluidniveaus. In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidniveaus voor laden en lossen in de dagperiode uitgesloten van toetsing (zie hierboven). Die uitzondering kent de VNG-brochure niet.

2.2 Geluidnormen indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: “de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen”. In dit geval betreft het voertuigbewegingen van- en naar de inrichting, ook wel aangeduid als de ‘verkeersaantrekkende werking’.

De geluidbelasting vanwege directe hinder en indirecte hinder worden niet gecumuleerd, omdat de verschillende vormen van directe en indirecte hinder een eigen normenstelsel en beoordelingssystematiek kennen.

De toetsing van de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting (indirecte hinder) vindt plaats op basis van de Circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting” van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996. De geluidbelasting wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op naburige woningen. Is de geluidbelasting lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde, dan wordt voldaan aan de normering. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) is mogelijk tot een grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Bevindt de geluidbelasting zich in de range van 50 tot 65 dB(A) dan gelden er aanvullende voorwaarden. Belangrijk is dan dat aangetoond wordt dat de geluidbelasting in de naburige woningen voldoet aan de eis van 35 dB(A) in woon- en slaapkamers en woonkeukens (keukens > 11 m²).

3 OMGEVING

Traveo is gevestigd aan de Wildemanshoekseweg 7 in Oudelande. Daarnaast heeft het bedrijf nog een stallingsterrein aan de Stationsstraat 21 en aan de Ovezandseweg 3b/3c. Aan de overzijde van het hoofdgebouw bevindt zich nog een opslaggebouw met parkeerterrein voor personenauto's van eigen personeel.

In onderstaande figuur is de situering van het bedrijf weergegeven.



In de onmiddellijke omgeving van het bedrijf bevinden zich woonbestemmingen, waarop de geluidbelasting wordt berekend. Op verzoek van de gemeente wordt de geluidbelasting ook berekend op de panden Stationsstraat 6 en Stationsstraat 8.

Figuur 1 omvat de kadastrale situatie met daarop aangeduid de woonbestemmingen.

4 ALGEMENE BESCHRIJVING

De activiteiten van Traveo vinden hoofdzakelijk plaats op de locatie aan de Wildemanshoekseweg 7. De Stationsstraat 21 fungeert als parkeerterrein/ stallingsruimte voor trailers. Op de locatie aan de Ovezandseweg vinden uitsluitende enkele transportbewegingen plaats en wordt gebruik gemaakt van een vorkheftruck en er kunnen producten worden gekoeld. .

Op de locatie Wildemanshoekseweg is het kantoor gevestigd, op het buitenterrein worden vrachtwagens geparkeerd. Het wassen van vrachtwagens gaat plaatsvinden in een overkapte wasplaats naast de bedrijfsloods. Voor de vrachtwagens is een tankinstallatie aanwezig.

Traveo is een internationaal transportbedrijf. Dit impliceert dat vrachtwagens vertrekken en aankomen op diverse tijdstippen over het etmaal. De werktijden op kantoor bevinden zich in de reguliere situatie tussen 07.30 uur en 17.00 uur.

5 UITGANGSPUNTEN

Het akoestisch onderzoek wordt gebaseerd op de representatieve bedrijfssituatie (RBS). De RBS is per locatie beschreven en gebaseerd op de rapportage van Van Lienden, aangevuld met informatie van de opdrachtgever en het bedrijf.

5.1 Wildemanshoekseweg 7

Op de locatie aan de Wildemanshoekseweg 7 vinden de volgende akoestisch relevante activiteiten plaats:

1. Vrachtwagenbewegingen
2. Stallen van vrachtwagens met koelmotor
3. Wassen van vrachtauto's
4. Tanken van vrachtauto's

Vrachtwagenbewegingen

Het aantal vrachtwagenbewegingen over het buitenterrein bedraagt 24 in de dag-, 18 in de avond- en 14 in de nachtperiode.

De vrachtwagens draaien gedurende 5 minuten lucht alvorens te vertrekken. Chauffeurs en personeel parkeren hun auto aan de overzijde (Stationsstraat 17). Het betreft 6 bewegingen in de dag- en nachtperiode en 4 bewegingen in de avondperiode.

Stallen van vrachtwagens met koelmotor

Op het buitenterrein worden geen vrachtwagens geparkeerd met ingeschakelde (elektrische) koel-/ vriesmotor. Deze vrachtwagens worden in het bedrijfsgebouw geparkeerd. In het bedrijfsgebouw staat ook de hogedrukreiniger opgesteld. Geluiduitstraling van de loods vindt gedurende 80% van de dag-, 60% van de avond- en 40% van de nachtperiode plaats. De geluiduitstraling van het bedrijfsgebouw en bijbehorende bedrijfsduur is gebaseerd op het rekenmodel van Van Lienden.

Wassen

Voor het wassen van voertuigen wordt aan de westzijde van het bedrijfsgebouw een hal gemaakt. De hal zal worden opgebouwd uit wanden en een dak van damwandprofiel. De hal zal geheel gesloten worden uitgevoerd. Alleen de voorzijde is (tijdens het wassen) geopend. Het wassen van vrachtwagens vindt hoofdzakelijk plaats tussen 09.00 en 16.00 uur, maar kan met name op vrijdag ook plaatsvinden tussen 18.30 en 20.00 uur. Met enige regelmaat worden op zaterdag de vrachtauto's gewassen tussen 09.00 en 12.00 uur en 13.00 tot 16.00 uur. In die tijd kunnen maximaal 24 wagens worden gewassen. Het wassen neemt 1 tot 1,5 uur per dag in beslag.

In de berekeningen wordt worst case uitgegaan van 6 uur in de dagperiode (zaterdag) en 1 uur in de avondperiode.

Het aantal vrachtwagens dat in de periode wordt gewassen is 24 in de dagperiode en 4 in de avondperiode, uitgaande van een wastijd van 15 minuten per vrachtwagen.

Tanken

De vrachtwagens tanken bij de eigen installatie. De installatie geeft 140 liter dieselolie per minuut. Het geluid dat geproduceerd wordt tijdens het tanken wordt veroorzaakt door een stationair draaiende motor van een vrachtwagen. Bij de tankplaats draait de motor 1 minuut per vrachtwagen. In het akoestisch onderzoek wordt van een worst-case scenario uitgegaan dat elke vrachtwagen die aankomt ook tankt.

Het tanken van een vrachtwagen neemt gemiddeld 5 minuten in beslag.

.

5.2 Stationsstraat 21

Op het terrein aan de Stationsstraat 21 worden voornamelijk opleggers en containertrailers gestald. Op basis van informatie uit het akoestisch rapport van Van Lienden wordt uitgegaan van 10 opleggers of containerwagens die worden aan- of afgekoppeld in de dagperiode en 5 in de avond- en nachtperiode. Het aan- en afkoppelen neemt 10 minuten per vrachtwagen in beslag.

5.3 Ovezandseweg 3b / 3c

Op het terrein aan de Ovezandseweg 3 vinden uitsluitend enkele transportbewegingen plaats en wordt een vorkheftruck gebruikt voor het laden en lossen van een wagen. Conform het akoestisch rapport van Van Lienden wordt gerekend met 4 vrachtwagens per dag.

5.4 Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus ontstaan bij de volgende activiteiten:

- Het optrekken van vrachtwagens op het parkeerterrein en nabij de uitrit naar de openbare weg
- Het ontluchten van remsystemen bij het parkeren van de vrachtwagens

Hoewel deze bronnen conform de toelichting bij het Activiteitenbesluit kunnen worden beschouwd als behorende bij laad- en losactiviteiten waardoor toetsing **in de dagperiode** niet noodzakelijk is, is het maximaal geluidniveau wel berekend.

5.5 Indirecte hinder

De geluidbelasting vanwege indirecte hinder wordt getoetst ter plaatse van omliggende woningen. Gelet op de bestaande ontsluitingen is het aannemelijk dat het merendeel van de voertuigbewegingen plaatsvindt via 's-Gravenpolder naar de rijksweg A58, een klein gedeelte rijdt richting industrieterrein Vlissingen-Oost. Voor de verdeling is aangesloten bij het akoestisch rapport van Van Lienden, 80% richting 's-Gravenpolder/ A58 en 20% richting Vlissingen-Oost.

6 MODELLERING

De geluidsbelasting, ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie, is berekend met behulp van een computermodel. Deze berekening is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai (versie 1999, Samsom), uitgegeven door het Ministerie van VROM. Voor de overdrachtsberekeningen volgens de methode II.8 uit de Handleiding is gebruik gemaakt van het computerprogramma van DGMR Raadgevende Ingenieursbureau BV, Geomilieu V2.14.

Bijlage I omvat een output van de modellering in numerieke vorm.

6.1 Objecten, bodemgebieden en scherm

De objecten en bodemgebieden zijn gemodelleerd op basis van kadastrale informatie verkregen via het kadaster en op basis van het verkregen rekenmodel behorende bij de rapportage van Van Lienden. De objecten zijn reflecterend ingevoerd. De bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd. De bodemfactor van het rekenmodel is op 1,0 gesteld, waardoor buiten de ingevoerde bodemgebieden met een geheel zachte overdracht wordt gerekend. Aan de westzijde van het terrein is een scherm (aarden wal) aangelegd. Deze wal is in de berekeningen meegenomen

Figuur 2 omvat een weergave van de modellering van de objecten, bodemgebieden en het scherm.

6.2 Geluidbronnen

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde bronvermogens weergegeven. De bronvermogens zijn gebaseerd op kengetallen. Recent is nog een onderzoek gepubliceerd, waarin de bronvermogens voor vrachtwagens zijn geactualiseerd.

De voertuigen zijn ingevoerd als mobiele bronnen. Hiervoor is een rijsnelheid aangehouden van 5 km/uur.

Tabel 6.1: Geluidbronnen

Geluidbron	Bronvermogen	Bedrijfsduur		
		Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagens	101 dB(A)	Afhankelijk van rij afstand, zie bijlage I		
Personenauto's	87 dB(A)	Afhankelijk van rij afstand, zie bijlage I		
Wassen	97 dB(A)	6 uur	1 uur	--
Tanken (vw stationair)	97 dB(A)	12 min	9 min	7 min
Tankinstallatie	71 dB(A)	1 uur	45 min	35 min
Aan – en afkoppelen	99 dB(A)	100 min	50 min	50 min
Lucht draaien (vw stationair)	97 dB(A)	60 min	45 min	35 min
Heftruck Ovezandseweg	101 dB(A)	1 uur		
Ontluchten remmen/ optrekken	108 dB(A)	n.v.t. L _{max} bron		

De figuren 3 tot en met 6 geven de ingevoerde geluidbronnen weer.

6.3 Toetspunten

Ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten zijn toetspunten ingevoerd. De toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van de objecten die bepalend zijn voor de beoordeling van de geluiduitstraling van het bedrijf. In figuur 7 zijn de ingevoerde toetspunten weergegeven.

6.4 Indirecte hinder

Voor de modellering wordt uitgegaan dat 80% van het verkeer, afkomstig van de Wildemanshoekseweg in noordelijke richting rijdt richting 's-Gravenpolder/ A58 en 20% in zuidelijke richting.

Het verkeer van en naar de Ovezandseweg wordt opgeteld bij het verkeer in zuidelijke richting.

Voor wat betreft de locatie aan de Stationsstraat wordt er van uitgegaan dat vrachtwagens die vanaf de Wildemanshoekseweg komen aankoppelen en dan doorrijden of bij aankomst eerst afkoppelen en de trekker doorrijden naar de Wildemanshoekseweg. Dit betekent dat de helft van het aantal bewegingen rijdt tussen de locatie Wildemanshoekseweg en Stationsstraat. In onderstaande tabel is het aantal bewegingen per rijlijn weergegeven.

Tabel 6.2: Voertuigverdeling indirecte hinder

	Ovezandseweg			Wildemanshoekseweg			Stationsstraat			Totaal		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Rijlijn 1	8	0	0	5	4	2	0	0	0	13	4	2
Rijlijn 2	0	0	0	19	14	11	10	5	5	29	19	16
Rijlijn 3	0	0	0	19	14	11	20	10	10	39	24	21
Rijlijn 4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0

De rijlijnen zijn weergegeven in figuur 8. Maatgevend voor de berekening van de geluidbelasting vanwege de indirecte hinder zijn de woningen aan de Stationsstraat 11 (rijlijn 1), 19 (rijlijn 2), Dierikweg 2 (rijlijn 3) en Ovezandseweg 2/2a (rijlijn 4).

7 REKENRESULTATEN

Op basis van de in deze rapportage beschreven uitgangspunten is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau berekend. De overdrachtsberekening is uitgevoerd conform de methode II.8 uit de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai. Hieronder zijn de rekenresultaten weergegeven.

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is berekend op de toetspunten. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten per woning weergegeven. In rood zijn de normoverschrijdingen gemarkeerd. Hierbij wordt opgemerkt dat voor het pand aan de Stationsstraat 6 binnen de bestemming “bedrijven” voor dit perceel ten hoogste één dienstwoning is toegestaan. De Stationsstraat 6 wordt daarmee beschouwd als een “woning op een bedrijventerrein” op grond van het Activiteitenbesluit.

Tabel 7.1: Rekenresultaten in dB(A)

	Omschrijving	Wildemanshoekseweg 7			Stationsstraat 21			Overzandseweg 3b / 3c		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stationsstraat 2	37	38	31	10	13	10	8	--	--
001a_A	Stationsstraat 4	43	43	35	28	30	27	7	--	--
016_A	Stationsstraat 6 zuidgvl	45	49	44	18	23	20	8	--	--
017_A	Stationsstraat 6 noordgvl	24	28	23	40	45	42	8	--	--
018_A	Stationsstraat 6 oostgvl	30	35	31	40	45	42	1	--	--
011_A	Stationsstr. 8	21	24	19	47	50	47	12	--	--
002_A	Stationsstraat 11	40	42	36	16	22	19	18	--	--
003_A	Stationsstraat 13	41	44	38	16	22	19	9	--	--
004_A	Stationsstraat 15	47	48	40	11	15	12	8	--	--
005_A	Zijgevel Stationsstraat 15	47	48	41	15	22	19	6	--	--
006_A	Stationsstraat 19	40	44	39	40	44	41	--	--	--
007_A	Wildemanshoekseweg 1	41	42	34	14	23	20	11	--	--
008_A	Wildemanshoekseweg 3	43	43	35	12	23	20	11	--	--
009_A	Wildemanshoekseweg 8	43	45	37	22	28	25	16	--	--
010_A	Wildemanshoekseweg 10	40	44	38	15	25	22	17	--	--
012_A	Dierikweg 2	21	22	16	28	32	29	18	--	--
013_A	Dierikweg 2 zuidgvl	32	34	29	47	50	47	11	--	--
014_A	Ovezandseweg 5	18	20	16	14	17	14	34	--	--
015_A	Ovezandseweg 6	17	18	13	18	20	17	37	--	--

Bijlage II omvat de berekening van het $L_{Ar,LT}$ op de toetspunten. Voor de toetspunten waar een overschrijding is berekend is een deelbijdrageberekening bijgevoegd.

7.2 Maximale geluidniveaus

Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) is berekend op de toetspunten. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten eveneens weergegeven.

Tabel 7.2: Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A)

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
001_A	Stationsstraat 2	44	48	48
001a_A	Stationsstraat 4	60	57	57
016_A	Stationsstraat 6 zuidgvl	62	64	64
017_A	Stationsstraat 6 noordgvl	55	58	58
018_A	Stationsstraat 6 oostgvl	55	58	58
011_A	Stationsstr. 8	68	69	69
002_A	Stationsstraat 11	57	63	63
003_A	Stationsstraat 13	62	64	64
004_A	Voorgevel Stationsstraat 15	66	64	64
005_A	Zijgevel Stationsstraat 15	67	65	65
006_A	Stationsstraat 19	60	63	63
007_A	Wildemanshoekseweg 1	59	61	61
008_A	Wildemanshoekseweg 3	56	62	62
009_A	Wildemanshoekseweg 8	55	58	58
010_A	Wildemanshoekseweg 10	57	58	58
012_A	Dierikweg 2	44	45	45
013_A	Dierikweg 2 zuidgvl	66	67	67
014_A	Ovezandseweg 5	52	38	38
015_A	Ovezandseweg 6	54	36	36

Bijlage III omvat de berekening van het L_{Amax} op de toetspunten. Voor de toetspunten waar een overschrijding wordt berekend is een deelbijdrageberekening bijgevoegd. Rood gemarkeerd zijn de normoverschrijdingen ten gevolge van de Stationsstraat 21, groen gemarkeerd zijn de overschrijdingen ten gevolge van de locatie aan de Wildemanshoekseweg.

7.3 Indirecte hinder

De geluidbelasting vanwege indirecte hinder zijn opgenomen in bijlage IV en grafisch weergegeven in figuur 9. De geluidbelasting op de woningen aan de Ovezandseweg bedraagt 48 dB(A) etmaalwaarde. Voor de woningen aan de Stationsstraat 1 tot en met 15 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 56 dB(A). De geluidbelasting vanwege indirecte hinder is het hoogst op de woningen Stationsstraat 19 (62 dB(A)) en Dierikweg 2 (59 dB(A)).

7.4 Effect geluidscherm

Aan de westzijde is voor afscherming gezorgd middels een aarden wal van 2,5 meter hoog. Dit scherm moet de geluidbelasting vanwege het wassen van de voertuigen beperken. Door het plaatsen van een washal is deze voorziening mogelijk overbodig. In bijlage V is een vergelijkingsberekening opgenomen ter bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zonder en met het scherm. De kolom "waarde" is zonder scherm, de kolom "referentie" met scherm. Het verschil tussen beide modellen is gering.

8 CONCLUSIE

Door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau is in opdracht van de gemeente Borsele een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving ten gevolge van Traveo Internationaal Transportbedrijf.

Op basis van de in deze rapportage beschreven uitgangspunten wordt het onderstaande geconcludeerd.

8.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De geluidnorm voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt overschreden op de woningen:

1. Stationsstraat 8
2. Stationsstraat 15
3. Stationsstraat 19
4. Dierikweg 2

De normoverschrijdingen worden veroorzaakt door de locaties Stationsstraat en Wildemanshoekseweg. De locatie aan de Ovezandseweg veroorzaakt geen normoverschrijding. Hieronder zijn per locatie oplossingsrichtingen aangedragen.

Het geluidreducerend effect van het bestaande geluidscherm (aarden wal) is bij realisatie van een washal zeer beperkt.

8.1.1 Locatie Stationsstraat

De geluidnorm uit het Activiteitenbesluit wordt overschreden met 5 dB(A) in de avond- en 7 dB(A) in de nachtperiode op de woningen aan de Stationsstraat 8, Dierikweg 2 en Stationsstraat 19. Om de geluidbelasting te beperken kunnen de volgende maatregelen overwogen worden:

1. Het beperken van de omkoppelmogelijkheden tot uitsluitend de dagperiode;
2. Het plaatsen van geluidschermen rondom de locatie met een hoogte van ca. 5 meter.

8.1.2 Locatie Wildemanshoekseweg

De geluidnorm uit het Activiteitenbesluit wordt overschreden met ten hoogste 3 dB(A) in de avond- en 1dB(A) in de nachtperiode.

Ter plaatsen van de Stationsstraat 15 treedt een normoverschrijding op ten gevolge van het wassen van voertuigen, de rijbewegingen naar de wasplaats en het tanken van voertuigen in de nachtperiode. De normoverschrijding van 1 dB(A) in de nachtperiode wordt dermate marginaal geacht, dat dit met behulp van maatwerk opgelost kan worden.

Door het plaatsen van een scherm van 2,5 meter hoog en het toepassen van een roldeur in de washal, die gesloten is tijdens het wassen, kan de geluidbelasting met circa 1 dB(A) worden verlaagd in de avondperiode. De maatregel is hiermee niet doelmatig.

Indien er in de avondperiode geen auto's gewassen worden, wordt de normoverschrijding teniet gedaan.

8.2 Maximale geluidniveaus

De norm voor het maximaal geluidniveau wordt in de avondperiode overschreden ter plaatse van de woningen aan de Dierikweg 2 en Stationsstraat 8. Dit wordt veroorzaakt door het omkoppelen van vrachtauto's. In de nachtperiode wordt de normoverschrijding veroorzaakt door het omkoppelen van vrachtwagens en het vertrekken van vrachtauto's.

Om de geluidbelasting vanwege de Stationsstraat te beperken kunnen de volgende maatregelen overwogen worden:

1. Het beperken van de omkoppelmogelijkheden aan de Stationsstraat tot uitsluitend de dagperiode;
2. Het plaatsen van geluidschermen rondom de locatie met een hoogte van ca. 5 meter;

Op de andere woningen is er uitsluitend in de nachtperiode sprake van een normoverschrijding van ten hoogste 4 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door ontluchting van remmen of het starten/optrekken van een vrachtwagen. Dit is een reeds lang bestaande situatie en vergunde situatie, de maximale geluidniveaus zijn ook niet te voorkomen. De optredende maximale geluidniveaus kunnen middels maatwerkvoorschriften worden gelegaliseerd.

8.3 Indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden op de woningen aan de Stationsstraat en de Dierikweg 2. De maximaal toegestane geluidbelasting van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Op grond van vaste jurisprudentie moet gedegen onderzoek worden gedaan naar de geluidwering van de woningen, zodat aangetoond wordt dat voldaan wordt aan een binnenniveau van 35 dB(A).

De geluidwering van de woningen aan de Stationsstraat 3 tot en met 13 en 6 moet circa 20 dB(A) bedragen. De geluidwering van de woning aan de Stationsstraat 15 moet ca. 17 dB(A) bedragen. De geluidwering van de woning aan de Stationsstraat 19 moet een minimale geluidwering hebben van 27 dB(A) en aan de Dierikweg 2 24 dB(A).

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Wildemanshoekseweg	0,00
002	Stationsstraat	0,00
003	Bedrijfsterrein itb Traveo Oudelande (hh)	0,00
004	Bedrijfsterrein overzijde	0,00
005	Stationsstraat	0,00
006	P-terrein Traveo (half-verhard)	0,60
007	Bedrijfsterrein Traveo Ovezand.weg 3	0,00
008	Ovezandseweg	0,00

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	Bedrijfsloods / kantoor itb Traveo	3,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsloods Traveo schuindak	2,40	3,60	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsloods Traveo uitbouw	3,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woonhuis (voorm.) itb Traveo	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsloods Traveo (verhuurd)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfswoning Traveo	3,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Stationsstraat 15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Stationsstraat 13	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Stationsstraat 11	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woningen derden a/d Stationsstraat	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Stationsstraat	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Bedrijfswoning a/d Stationsstraat 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Stationsstraat 19	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kantoorgebouw nieuw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kantoorgebouw schuindak nieuw	2,75	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geluidswal (voet)	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	Geluidswal (top)	1,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
W	Woning derden a/d Dierikweg 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Woning derden a/d Stationsstr 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw in gebr. door Traveo	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bedrijfsgebouw in gebr. door Traveo	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Bedrijfswoning Traveo a/d Ovezand.weg 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Ovezand.weg 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Woning derden a/d Ovezand.weg 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W	Stationsstraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kantoor	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Ovezandseweg 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Ovezandseweg 3c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Ovezandseweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Ovezandseweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.	8 k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
W		0,80
W		0,80
W		0,80
W		0,80
		0,80
W		0,80
W		0,80
W		0,80
W		0,80
		0,80
W		0,80
W		0,80
		0,80
		0,20
		0,20
		0,80
W		0,80
		0,80
		0,80
W		0,80
W		0,80
W		0,80
		0,80
		0,80
1		0,80
2		0,80
3		0,80

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W
mp_lwr	Meetpunt Lwr-metingen 31 okt.-2011	0,00	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Alt.
mp_lwr	0,00

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
MB_03	Personenauto's parkeren chauffeurs	0,75	0,00	Eigen waarde	6	4	--	36,45	33,44	--	10	5,00
MB_02	Vrachtwagenbewegingen Wildemanshoek 7	1,20	0,00	Eigen waarde	24	18	14	27,11	23,59	27,69	5	5,00
MB_03	Vrachtwagenbewegingen wassen Wildemanshoek 7	1,20	0,00	Eigen waarde	48	8	--	24,14	27,15	--	5	5,00
MB_01	Stalling trailers SST 21	1,20	0,00	Eigen waarde	20	10	10	28,00	26,24	29,25	5	5,00
MB_04	Vrachtwagenbewegingen Ovezandseweg 3	1,20	0,00	Eigen waarde	8	--	--	32,31	--	--	5	5,00

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MB_03	36,70	59,50	67,60	74,30	78,50	84,70	79,90	74,70	67,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB_02	--	66,00	72,00	88,00	90,00	96,00	97,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB_03	--	66,00	72,00	88,00	90,00	96,00	97,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB_01	--	66,00	72,00	88,00	90,00	96,00	97,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB_04	--	66,00	72,00	88,00	90,00	96,00	97,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
B_01 WH7	HD-lans; afspuiten met water	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	6,02	--	Nee
B_03 WH7	Tanken dieselolie	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,27	11,40	Nee
B_02 WH7	Stationair draaien vrachtauto tijdens tanken	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	14,26	18,24	Nee
B_04 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_rechts	2,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Ja
B_05 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_rechts	2,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Ja
B_06 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_links	2,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Ja
B_07 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_links	2,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Ja
B_08 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Ja
B_13 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Ja
B_11 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Ja
B_12 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Ja
B_09 WH 7	Bedrijfsgebouw; open deur in topgevel	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	--	--	Ja
B_10 WH7	Bedrijfsgebouw; open deur in topgevel	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	--	--	Ja
B_14 WH 7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Nee
B_15 WH7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Nee
B_16 WH7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Nee
B_17 WH 7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	Nee
B_18 WH7	Vrachtauto's op bedrijfsterrein: luchtdraaien	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	7,27	11,40	Nee
B_27 WH7	Heftruck Wildemanshoek 7	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee
B_28 WH7	Heftruck Wildemanshoek 7	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee
B_24 SST 2	Aan- / afkoppelen trailer en opleggers	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,56	6,83	9,84	Nee
B_26 OV3	Heftruck Ovezandseweg 3	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
B_25 OV3	Heftruck Ovezandseweg 3	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
B_01 WH7	Nee	Nee	40,39	55,49	67,39	77,89	86,29	91,19	90,59	90,69	88,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_03 WH7	Nee	Nee	29,43	48,63	60,23	57,43	59,93	62,03	64,43	66,73	62,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_02 WH7	Nee	Nee	57,60	69,00	76,30	83,30	89,80	91,90	90,90	84,40	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_04 WH7	Nee	Nee	29,92	47,92	47,82	52,02	50,22	44,72	40,72	37,92	34,42	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_05 WH7	Nee	Nee	29,92	47,92	47,82	52,02	50,22	44,72	40,72	37,92	34,42	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_06 WH7	Nee	Nee	29,92	47,92	47,82	52,02	50,22	44,72	40,72	37,92	34,42	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_07 WH7	Nee	Nee	29,92	47,92	47,82	52,02	50,22	44,72	40,72	37,92	34,42	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_08 WH7	Nee	Nee	51,17	69,17	69,07	62,27	55,47	48,97	46,97	44,17	40,67	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
B_13 WH7	Nee	Nee	51,17	69,17	69,07	62,27	55,47	48,97	46,97	44,17	40,67	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
B_11 WH7	Nee	Nee	51,17	69,17	69,07	62,27	55,47	48,97	46,97	44,17	40,67	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
B_12 WH7	Nee	Nee	51,17	69,17	69,07	62,27	55,47	48,97	46,97	44,17	40,67	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
B_09 WH 7	Nee	Nee	46,09	64,09	63,99	57,19	50,39	43,89	41,89	39,09	35,59	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_10 WH7	Nee	Nee	46,09	64,09	63,99	57,19	50,39	43,89	41,89	39,09	35,59	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_14 WH 7	Nee	Nee	50,05	68,05	67,95	68,15	60,35	55,85	50,85	48,05	44,55	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_15 WH7	Nee	Nee	50,05	68,05	67,95	68,15	60,35	55,85	50,85	48,05	44,55	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_16 WH7	Nee	Nee	50,05	68,05	67,95	68,15	60,35	55,85	50,85	48,05	44,55	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_17 WH 7	Nee	Nee	50,05	68,05	67,95	68,15	60,35	55,85	50,85	48,05	44,55	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
B_18 WH7	Nee	Nee	61,75	67,55	73,24	81,85	89,45	94,45	90,35	84,95	67,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_27 WH7	Nee	Nee	--	78,00	83,00	88,00	94,00	96,00	96,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_28 WH7	Nee	Nee	--	78,00	83,00	88,00	94,00	96,00	96,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_24 SST 2	Nee	Nee	57,00	73,50	80,90	85,40	90,60	93,90	94,20	88,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_26 OV3	Nee	Nee	--	78,00	83,00	88,00	94,00	96,00	96,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_25 OV3	Nee	Nee	--	78,00	83,00	88,00	94,00	96,00	96,00	90,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
B_01 WH7	0,00	0,00	0,00
B_03 WH7	0,00	0,00	0,00
B_02 WH7	0,00	0,00	0,00
B_04 WH7	3,00	3,00	3,00
B_05 WH7	3,00	3,00	3,00
B_06 WH7	3,00	3,00	3,00
B_07 WH7	3,00	3,00	3,00
B_08 WH7	6,00	6,00	6,00
B_13 WH7	6,00	6,00	6,00
B_11 WH7	6,00	6,00	6,00
B_12 WH7	6,00	6,00	6,00
B_09 WH 7	3,00	3,00	3,00
B_10 WH7	3,00	3,00	3,00
B_14 WH 7	3,00	3,00	3,00
B_15 WH7	3,00	3,00	3,00
B_16 WH7	3,00	3,00	3,00
B_17 WH 7	3,00	3,00	3,00
B_18 WH7	0,00	0,00	0,00
B_27 WH7	0,00	0,00	0,00
B_28 WH7	0,00	0,00	0,00
B_24 SST 2	0,00	0,00	0,00
B_26 OV3	0,00	0,00	0,00
B_25 OV3	0,00	0,00	0,00

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
Traveo_1	T-top geluidswal hs=2,45 m1	2,45	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	washal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Traveo_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
007	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Woning derden a/d Stationsstraat 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Woning derden a/d Stationsstraat 13	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Woning derden a/d Stationsstraat 11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Woning derden a/d Stationsstraat 19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Woning derden a/d Stationsstr. 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Woning derden a/d Dierikweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Woning derden a/d Dierikweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Stationsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Stationsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Stationsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001a	Woning derden a/d Stationsstraat 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--

Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
modellen - Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
B_19 WH7	79,00	85,00	94,00	101,00	106,00	102,00	97,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_20 WH7	79,00	85,00	94,00	101,00	106,00	102,00	97,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_21 WH7	79,00	85,00	94,00	101,00	106,00	102,00	97,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_22 WH7	79,00	85,00	94,00	101,00	106,00	102,00	97,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_23 SST21	79,00	85,00	94,00	101,00	106,00	102,00	97,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B_27 OV3	79,00	85,00	94,00	101,00	106,00	102,00	97,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE II

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ovezandseweg 3
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning derden a/d Stationsstraat 2	1,50	8,1	--	--	8,1
001_B	Woning derden a/d Stationsstraat 2	5,00	9,0	--	--	9,0
001a_A	Woning derden a/d Stationsstraat 4	1,50	6,9	--	--	6,9
001a_B	Woning derden a/d Stationsstraat 4	5,00	10,9	--	--	10,9
002_A	Woning derden a/d Stationsstraat 11	1,50	18,1	--	--	18,1
002_B	Woning derden a/d Stationsstraat 11	5,00	9,6	--	--	9,6
003_A	Woning derden a/d Stationsstraat 13	1,50	8,6	--	--	8,6
003_B	Woning derden a/d Stationsstraat 13	5,00	9,5	--	--	9,5
004_A	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	7,6	--	--	7,6
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	8,4	--	--	8,4
005_A	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	6,4	--	--	6,4
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	7,4	--	--	7,4
006_A	Woning derden a/d Stationsstraat 19	1,50	-0,9	--	--	-0,9
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	1,7	--	--	1,7
007_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	1,50	11,0	--	--	11,0
007_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	5,00	16,0	--	--	16,0
008_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	1,50	11,0	--	--	11,0
008_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	5,00	15,6	--	--	15,6
009_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	1,50	15,9	--	--	15,9
009_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	5,00	22,9	--	--	22,9
010_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	1,50	16,8	--	--	16,8
010_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	5,00	22,6	--	--	22,6
011_A	Woning derden a/d Stationsstr. 8	1,50	11,5	--	--	11,5
011_B	Woning derden a/d Stationsstr. 8	5,00	15,0	--	--	15,0
012_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	17,5	--	--	17,5
012_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	19,2	--	--	19,2
013_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	10,8	--	--	10,8
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	11,3	--	--	11,3
014_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	1,50	34,3	--	--	34,3
014_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	5,00	36,6	--	--	36,6
015_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	1,50	37,0	--	--	37,0
015_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	5,00	39,2	--	--	39,2
016_A	Stationsstraat 6	1,50	8,1	--	--	8,1
016_B	Stationsstraat 6	5,00	20,0	--	--	20,0
017_A	Stationsstraat 6	1,50	7,7	--	--	7,7
017_B	Stationsstraat 6	5,00	19,5	--	--	19,5
018_A	Stationsstraat 6	1,50	1,2	--	--	1,2
018_B	Stationsstraat 6	5,00	3,1	--	--	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat 21
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning derden a/d Stationsstraat 2	1,50	9,6	11,4	8,3	18,3
001_B	Woning derden a/d Stationsstraat 2	5,00	10,9	12,6	9,6	19,6
001a_A	Woning derden a/d Stationsstraat 4	1,50	27,5	29,3	26,2	36,2
001a_B	Woning derden a/d Stationsstraat 4	5,00	28,7	30,4	27,4	37,4
002_A	Woning derden a/d Stationsstraat 11	1,50	15,8	17,6	14,6	24,6
002_B	Woning derden a/d Stationsstraat 11	5,00	20,7	22,5	19,5	29,5
003_A	Woning derden a/d Stationsstraat 13	1,50	15,9	17,6	14,6	24,6
003_B	Woning derden a/d Stationsstraat 13	5,00	20,7	22,5	19,5	29,5
004_A	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	11,2	13,0	9,9	19,9
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	13,7	15,5	12,5	22,5
005_A	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	15,3	17,0	14,0	24,0
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	20,7	22,4	19,4	29,4
006_A	Woning derden a/d Stationsstraat 19	1,50	39,7	41,5	38,5	48,5
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	42,3	44,0	41,0	51,0
007_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	1,50	13,7	15,5	12,5	22,5
007_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	5,00	21,5	23,3	20,3	30,3
008_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	1,50	12,4	14,2	11,1	21,1
008_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	5,00	20,9	22,7	19,7	29,7
009_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	1,50	21,9	23,7	20,7	30,7
009_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	5,00	26,3	28,1	25,1	35,1
010_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	1,50	15,2	16,9	13,9	23,9
010_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	5,00	23,1	24,9	21,9	31,9
011_A	Woning derden a/d Stationsstr. 8	1,50	46,9	48,7	45,7	55,7
011_B	Woning derden a/d Stationsstr. 8	5,00	48,4	50,1	47,1	57,1
012_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	27,7	29,5	26,5	36,5
012_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	30,1	31,8	28,8	38,8
013_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	47,2	48,9	45,9	55,9
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	48,6	50,3	47,3	57,3
014_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	1,50	14,3	16,0	13,0	23,0
014_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	5,00	15,3	17,1	14,1	24,1
015_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	1,50	17,8	19,5	16,5	26,5
015_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	5,00	18,5	20,2	17,2	27,2
016_A	Stationsstraat 6	1,50	18,4	20,2	17,1	27,1
016_B	Stationsstraat 6	5,00	21,1	22,8	19,8	29,8
017_A	Stationsstraat 6	1,50	40,5	42,2	39,2	49,2
017_B	Stationsstraat 6	5,00	43,5	45,2	42,2	52,2
018_A	Stationsstraat 6	1,50	39,9	41,6	38,6	48,6
018_B	Stationsstraat 6	5,00	42,9	44,7	41,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wildemanshoek 7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning derden a/d Stationsstraat 2	1,50	37	35	28	40
001_B	Woning derden a/d Stationsstraat 2	5,00	40	38	31	43
001a_A	Woning derden a/d Stationsstraat 4	1,50	43	41	32	46
001a_B	Woning derden a/d Stationsstraat 4	5,00	45	43	35	48
002_A	Woning derden a/d Stationsstraat 11	1,50	40	39	33	44
002_B	Woning derden a/d Stationsstraat 11	5,00	43	42	36	47
003_A	Woning derden a/d Stationsstraat 13	1,50	41	40	35	45
003_B	Woning derden a/d Stationsstraat 13	5,00	44	44	38	49
004_A	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	47	45	37	50
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	50	48	40	53
005_A	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	47	45	38	50
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	50	48	41	53
006_A	Woning derden a/d Stationsstraat 19	1,50	40	41	36	46
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	43	44	39	49
007_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	1,50	41	38	30	43
007_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	5,00	44	42	34	47
008_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	1,50	43	41	31	46
008_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	5,00	45	43	35	48
009_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	1,50	43	41	33	46
009_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	5,00	47	45	37	50
010_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	1,50	40	39	33	44
010_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	5,00	44	44	38	49
011_A	Woning derden a/d Stationsstr. 8	1,50	21	22	18	28
011_B	Woning derden a/d Stationsstr. 8	5,00	23	24	19	29
012_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	21	20	15	25
012_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	23	22	16	27
013_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	32	33	27	38
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	34	34	29	39
014_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	1,50	18	19	14	24
014_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	5,00	20	20	16	26
015_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	1,50	17	17	13	23
015_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	5,00	19	18	13	23
016_A	Stationsstraat 6	1,50	45	46	41	51
016_B	Stationsstraat 6	5,00	48	49	44	54
017_A	Stationsstraat 6	1,50	24	25	20	30
017_B	Stationsstraat 6	5,00	27	28	23	33
018_A	Stationsstraat 6	1,50	30	32	28	38
018_B	Stationsstraat 6	5,00	33	35	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_B - Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15
Groep: Wildemanshoek 7
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	50	48	40	53
B_01 WH7	HD-lans; afspuiten met water	2,00	48	45	--	50
MB_03	Vrachtwagenbewegingen wassen Wildemanshoek 7	1,20	44	41	--	46
MB_02	Vrachtwagenbewegingen Wildemanshoek 7	1,20	36	39	35	45
B_18 WH7	Vrachtauto's op bedrijfsterrein: luchtdraaien	1,20	35	39	35	45
B_02 WH7	Stationair draaien vrachtauto tijdens tanken	1,20	34	37	33	43
B_08 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	24	23	21	31
B_11 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	24	23	21	31
B_12 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	24	23	21	31
B_13 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	24	22	21	31
B_14 WH 7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	24	22	21	31
B_16 WH7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	23	21	20	30
B_15 WH7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	22	21	19	29
B_17 WH 7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	21	20	18	28
B_03 WH7	Tanken dieselolie	1,00	15	19	15	25
MB_03	Personenauto's parkeren chauffeurs	0,75	15	18	--	23
B_04 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_rechts	2,40	8	7	5	15
B_05 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_rechts	2,40	6	5	3	13
B_06 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_links	2,40	-2	-3	-5	5
B_07 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_links	2,40	-8	-9	-11	-1
B_09 WH 7	Bedrijfsgebouw; open deur in topgevel	2,30	23	--	--	23
B_10 WH7	Bedrijfsgebouw; open deur in topgevel	2,30	23	--	--	23
B_27 WH7	Heftruck Wildemanshoek 7	1,00	33	--	--	33
B_28 WH7	Heftruck Wildemanshoek 7	1,00	39	--	--	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15
 Groep: Wildemanshoek 7
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	50	48	41	53
B_01 WH7	HD-lans; afspuiten met water	2,00	47	44	--	49
MB_03	Vrachtwagenbewegingen wassen Wildemanshoek 7	1,20	45	42	--	47
MB_02	Vrachtwagenbewegingen Wildemanshoek 7	1,20	37	41	37	47
B_18 WH7	Vrachtauto's op bedrijfsterrein: luchtdraaien	1,20	36	39	35	45
B_02 WH7	Stationair draaien vrachtauto tijdens tanken	1,20	35	38	34	44
B_08 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	25	24	22	32
B_11 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	25	24	22	32
B_12 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	25	23	22	32
B_13 WH7	Bedrijfsgebouw; topgevel	4,00	24	23	21	31
B_14 WH 7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	24	23	21	31
B_16 WH7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	24	23	21	31
B_03 WH7	Tanken dieselolie	1,00	18	22	18	28
B_15 WH7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	23	21	20	30
B_17 WH 7	Bedrijfsgebouw; dakvlak 50%	0,30	22	21	19	29
MB_03	Personenauto's parkeren chauffeurs	0,75	18	21	--	26
B_04 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_rechts	2,40	8	7	5	15
B_05 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_rechts	2,40	5	4	2	12
B_06 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_links	2,40	0	-1	-3	7
B_07 WH7	Bedrijfsgebouw; zijgevel_links	2,40	-4	-5	-7	3
B_09 WH 7	Bedrijfsgebouw; open deur in topgevel	2,30	23	--	--	23
B_10 WH7	Bedrijfsgebouw; open deur in topgevel	2,30	24	--	--	24
B_27 WH7	Heftruck Wildemanshoek 7	1,00	33	--	--	33
B_28 WH7	Heftruck Wildemanshoek 7	1,00	39	--	--	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Traveo Internationaal Transport (model KAA)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	006_B - Woning derden a/d Stationsstraat 19
Groep:	Stationsstraat 21
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	42	44	41	51
B_24 SST 2	Aan- / afkoppelen trailer en opleggers	1,20	40	42	39	49
MB_01	Stalling trailers SST 21	1,20	38	39	36	46

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Traveo Internationaal Transport (model KAA)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	013_B - Woning derden a/d Dierikweg 2
Groep:	Stationsstraat 21
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	49	50	47	57
B_24 SST 2	Aan- / afkoppelen trailer en opleggers	1,20	48	49	46	56
MB_01	Stalling trailers SST 21	1,20	41	43	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning derden a/d Stationsstraat 2	1,50	44	44	44
001_B	Woning derden a/d Stationsstraat 2	5,00	48	48	48
001a_A	Woning derden a/d Stationsstraat 4	1,50	60	56	56
001a_B	Woning derden a/d Stationsstraat 4	5,00	66	57	57
002_A	Woning derden a/d Stationsstraat 11	1,50	57	57	57
002_B	Woning derden a/d Stationsstraat 11	5,00	63	63	63
003_A	Woning derden a/d Stationsstraat 13	1,50	62	57	57
003_B	Woning derden a/d Stationsstraat 13	5,00	65	64	64
004_A	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	66	59	59
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	67	64	64
005_A	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	67	62	62
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	68	65	65
006_A	Woning derden a/d Stationsstraat 19	1,50	60	60	60
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	63	63	63
007_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	1,50	59	55	55
007_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	5,00	62	61	61
008_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	1,50	56	56	56
008_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	5,00	62	62	62
009_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	1,50	55	55	55
009_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	5,00	58	58	58
010_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	1,50	57	57	57
010_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	5,00	59	58	58
011_A	Woning derden a/d Stationsstr. 8	1,50	68	68	68
011_B	Woning derden a/d Stationsstr. 8	5,00	69	69	69
012_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	44	44	44
012_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	45	45	45
013_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	66	66	66
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	67	67	67
014_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	1,50	52	37	37
014_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 5	5,00	54	38	38
015_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	1,50	54	35	35
015_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	5,00	56	36	36
016_A	Stationsstraat 6	1,50	62	62	62
016_B	Stationsstraat 6	5,00	64	64	64
017_A	Stationsstraat 6	1,50	55	55	55
017_B	Stationsstraat 6	5,00	58	58	58
018_A	Stationsstraat 6	1,50	55	55	55
018_B	Stationsstraat 6	5,00	58	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_B - Woning derden a/d Stationsstraat 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Woning derden a/d Stationsstraat 11	5,00	63	63	63
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	53	53	53
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	56	56	56
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	60	--	--
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	63	63	63
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	41	41	41
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	23	--	--
Groep	int.transport TRAVEO; LAr,LT		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_B - Woning derden a/d Stationsstraat 13
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Woning derden a/d Stationsstraat 13	5,00	65	64	64
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	54	54	54
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	59	59	59
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	65	--	--
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	64	64	64
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	40	40	40
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	23	--	--
Groep	int.transport TRAVEO; LAr,LT		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_B - Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	67	64	64	
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	58	58	58	
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	63	63	63	
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	67	--	--	
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	64	64	64	
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	33	33	33	
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	23	--	--	
Groep	int.transport TRAVEO; LAr,LT		--	--	--	
Lmax	(hoofdgroep)		67	64	64	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	68	65	65
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	58	58	58
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	64	64	64
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	68	--	--
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	65	65	65
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	38	38	38
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	22	--	--
Groep	int.transport TRAVEO; LAr,LT		--	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		68	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_B - Woning derden a/d Stationsstraat 19
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	63	63	63
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	58	58	58
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	63	63	63
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	47	--	--
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	38	38	38
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	57	57	57
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	22	--	--
Groep	int.transport TRAVEO; LAr,LT		--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	5,00	62	62	62
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	47	47	47
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	53	53	53
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	58	--	--
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	62	62	62
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	34	34	34
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	31	--	--
Groep	int.transport TRAVEO; LAr,LT		--	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_B - Woning derden a/d Dierikweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	67	67	67
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	50	50	50
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	49	49	49
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	48	--	--
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	50	50	50
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	67	67	67
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	32	--	--
Groep	int.transport TRAVEO; LAr,LT		--	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		67	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Traveo Internationaal Transport maximaal geluidniveau (model KAA)
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_B - Woning derden a/d Stationsstr. 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Woning derden a/d Stationsstr. 8	5,00	69	69	69
B_19 WH7	Lmax bron	1,20	41	41	41
B_20 WH7	Lmax bron	1,20	31	31	31
B_21 WH7	Lmax bron (incidenteel)	1,20	32	--	--
B_22 WH7	Lmax bron	1,20	32	32	32
B_23 SST21	Lmax bron	1,20	69	69	69
B_27 OV3	Lmax bron	1,20	37	--	--
Groep	int.transport TRAVEO; LAr,LT		--	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Traveo Internationaal Transport indirecte hinder (model KAA)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Woning derden a/d Stationsstraat 2	1,50	26	26	20	31
001_B	Woning derden a/d Stationsstraat 2	5,00	30	30	24	35
001a_A	Woning derden a/d Stationsstraat 4	1,50	39	39	34	44
001a_B	Woning derden a/d Stationsstraat 4	5,00	42	42	37	47
002_A	Woning derden a/d Stationsstraat 11	1,50	51	51	45	56
002_B	Woning derden a/d Stationsstraat 11	5,00	51	50	44	55
003_A	Woning derden a/d Stationsstraat 13	1,50	49	49	43	54
003_B	Woning derden a/d Stationsstraat 13	5,00	49	49	43	54
004_A	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	47	47	41	52
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	48	47	41	52
005_A	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	44	43	37	48
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	44	44	38	49
006_A	Woning derden a/d Stationsstraat 19	1,50	53	56	52	62
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	53	56	52	62
007_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	1,50	33	33	27	38
007_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	5,00	38	39	33	44
008_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	1,50	35	34	29	39
008_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	5,00	40	40	34	45
009_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	1,50	33	35	31	41
009_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	5,00	35	37	32	42
010_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	1,50	32	34	30	40
010_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	5,00	34	36	31	41
011_A	Woning derden a/d Stationsstr. 8	1,50	35	38	34	44
011_B	Woning derden a/d Stationsstr. 8	5,00	37	40	36	46
012_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	50	53	49	59
012_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	50	53	49	59
013_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	35	38	34	44
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	37	39	36	46
014_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 2b	1,50	49	25	20	49
014_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 2b	5,00	49	26	21	49
015_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 2a	1,50	48	25	21	48
015_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 2a	5,00	48	27	22	48
016_A	Stationsstraat 6	1,50	40	42	38	48
016_B	Stationsstraat 6	5,00	41	43	39	49
017_A	Stationsstraat 6	1,50	44	47	43	53
017_B	Stationsstraat 6	5,00	45	48	44	54
018_A	Stationsstraat 6	1,50	33	35	32	42
018_B	Stationsstraat 6	5,00	35	37	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten effect scherm

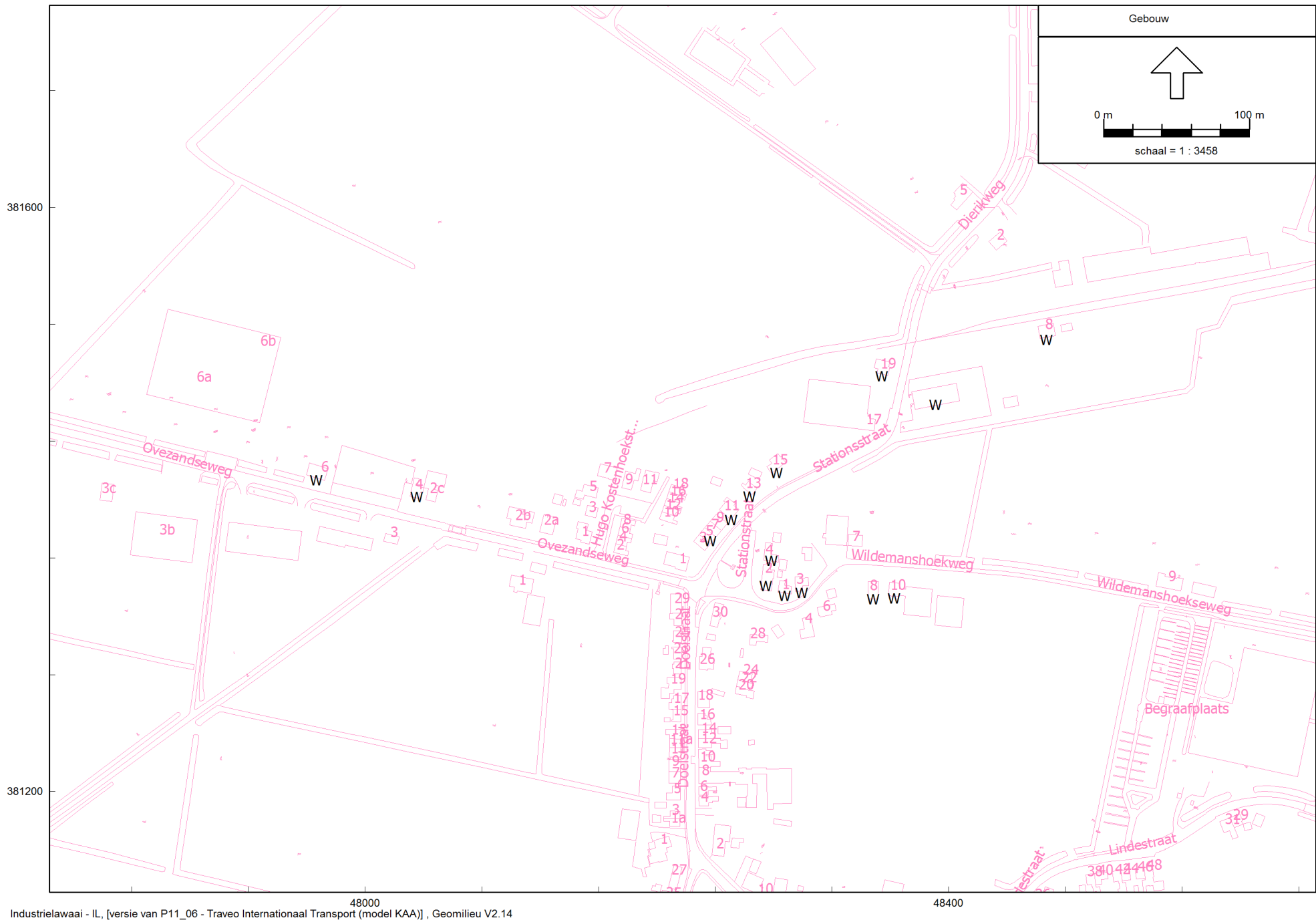
Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\KAA Projecten\Industrielaawai\IL.1305 Akoestisch onderzoek Traveo\IL1305 Model Traveo\
 Model Voorgrond: Traveo Internationaal Transport (model KAA) zonder scherm
 Model Achtergrond: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

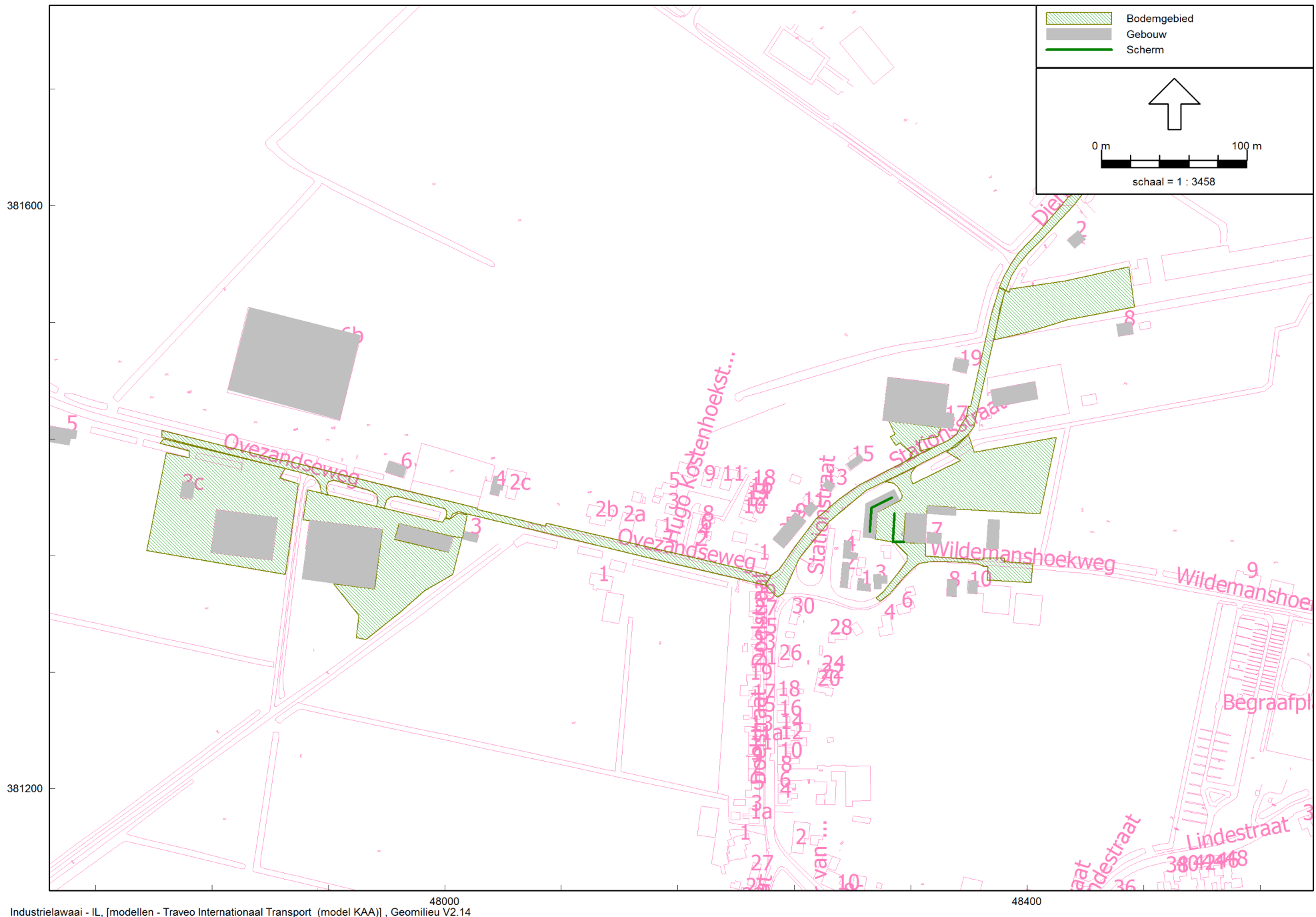
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
003_A	Woning derden a/d Stationsstraat 13	1,50	38,7	37,5	1,2
003_B	Woning derden a/d Stationsstraat 13	5,00	41,0	40,9	0,2
002_A	Woning derden a/d Stationsstraat 11	1,50	37,1	36,2	0,9
002_B	Woning derden a/d Stationsstraat 11	5,00	39,6	39,5	0,1
004_A	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	43,0	42,3	0,7
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	45,2	45,1	0,0
009_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	1,50	38,6	38,6	0,0
009_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	5,00	42,3	42,3	0,0
007_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	1,50	35,9	36,1	-0,2
007_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	5,00	38,6	39,2	-0,7
001_A	Woning derden a/d Stationsstraat 2	1,50	33,1	33,1	0,0
001_B	Woning derden a/d Stationsstraat 2	5,00	35,7	35,7	0,0
006_A	Woning derden a/d Stationsstraat 19	1,50	41,8	41,8	0,0
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	44,5	44,5	0,0
008_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	1,50	38,4	38,4	0,0
008_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	5,00	40,2	40,6	-0,4
010_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	1,50	36,2	36,2	0,0
010_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	5,00	40,9	40,9	0,0
005_A	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	43,0	42,6	0,5
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	45,5	45,5	0,0
011_A	Woning derden a/d Stationsstr. 8	1,50	46,9	46,9	0,0
011_B	Woning derden a/d Stationsstr. 8	5,00	48,4	48,4	0,0
012_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	28,5	28,5	0,0
012_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	30,7	30,7	0,0
013_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	47,2	47,2	0,0
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	48,7	48,7	0,0
014_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 4	1,50	39,1	39,1	0,0
014_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 4	5,00	41,3	41,3	0,0
015_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	1,50	46,5	46,5	0,0
015_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	5,00	48,3	48,3	0,0
016_A	Stationsstraat 6	1,50	42,9	42,9	0,0
016_B	Stationsstraat 6	5,00	45,5	45,5	0,0
017_A	Stationsstraat 6	1,50	40,5	40,5	0,0
017_B	Stationsstraat 6	5,00	43,6	43,6	0,0
018_A	Stationsstraat 6	1,50	40,2	40,2	0,0
018_B	Stationsstraat 6	5,00	43,3	43,3	0,0
001a_A	Woning derden a/d Stationsstraat 4	1,50	38,5	38,6	-0,1
001a_B	Woning derden a/d Stationsstraat 4	5,00	40,9	41,1	-0,2

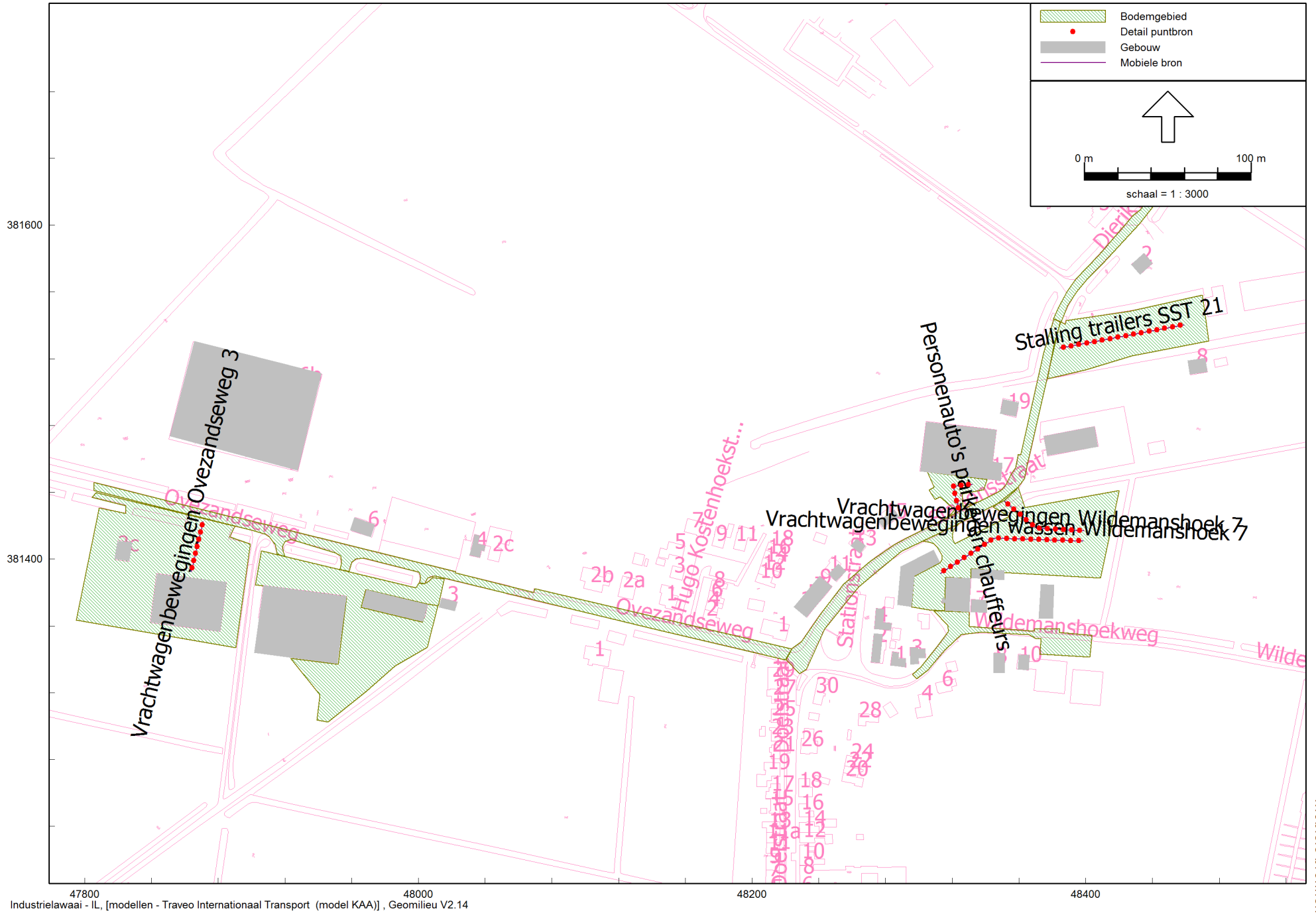
Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: H:\KAA Projecten\Industriewaaier\IL1305 Akoestisch onderzoek Traveo\IL1305 Model Traveo\
 Model Voorgrond: Traveo Internationaal Transport (model KAA) zonder scherm
 Model Achtergrond: Traveo Internationaal Transport (model KAA)
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
003_A	Woning derden a/d Stationsstraat 13	1,50	41,4	40,3	1,2
003_B	Woning derden a/d Stationsstraat 13	5,00	43,9	43,8	0,1
002_A	Woning derden a/d Stationsstraat 11	1,50	40,0	39,0	1,0
002_B	Woning derden a/d Stationsstraat 11	5,00	42,5	42,5	0,1
004_A	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	45,9	45,2	0,7
004_B	Voorgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	48,2	48,1	0,0
009_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	1,50	41,3	41,3	0,0
009_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 8	5,00	45,1	45,1	0,0
007_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	1,50	38,0	38,4	-0,3
007_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 1	5,00	40,8	41,6	-0,9
001_A	Woning derden a/d Stationsstraat 2	1,50	35,0	35,1	-0,1
001_B	Woning derden a/d Stationsstraat 2	5,00	37,7	37,7	0,0
006_A	Woning derden a/d Stationsstraat 19	1,50	44,3	44,3	0,0
006_B	Woning derden a/d Stationsstraat 19	5,00	47,0	47,0	0,0
008_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	1,50	40,8	40,9	-0,1
008_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 3	5,00	42,6	43,1	-0,6
010_A	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	1,50	39,0	39,0	0,0
010_B	Woning derden a/d Wildemanshoekseweg 10	5,00	43,9	43,9	0,0
005_A	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	1,50	45,9	45,4	0,5
005_B	Zijgevel woning derden a/d Stationsstraat 15	5,00	48,5	48,4	0,0
011_A	Woning derden a/d Stationsstr. 8	1,50	48,7	48,7	0,0
011_B	Woning derden a/d Stationsstr. 8	5,00	50,1	50,1	0,0
012_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	30,0	30,0	0,0
012_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	32,2	32,2	0,0
013_A	Woning derden a/d Dierikweg 2	1,50	49,0	49,0	0,0
013_B	Woning derden a/d Dierikweg 2	5,00	50,4	50,4	0,0
014_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 4	1,50	27,0	26,9	0,0
014_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 4	5,00	29,5	29,5	0,0
015_A	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	1,50	21,6	21,6	0,0
015_B	Woning derden a/d Ovezandseweg 6	5,00	22,3	22,3	0,0
016_A	Stationsstraat 6	1,50	46,3	46,3	0,0
016_B	Stationsstraat 6	5,00	48,8	48,8	0,0
017_A	Stationsstraat 6	1,50	42,3	42,3	0,0
017_B	Stationsstraat 6	5,00	45,3	45,3	0,0
018_A	Stationsstraat 6	1,50	42,1	42,1	0,0
018_B	Stationsstraat 6	5,00	45,1	45,1	0,0
001a_A	Woning derden a/d Stationsstraat 4	1,50	40,9	41,0	-0,1
001a_B	Woning derden a/d Stationsstraat 4	5,00	43,2	43,4	-0,3

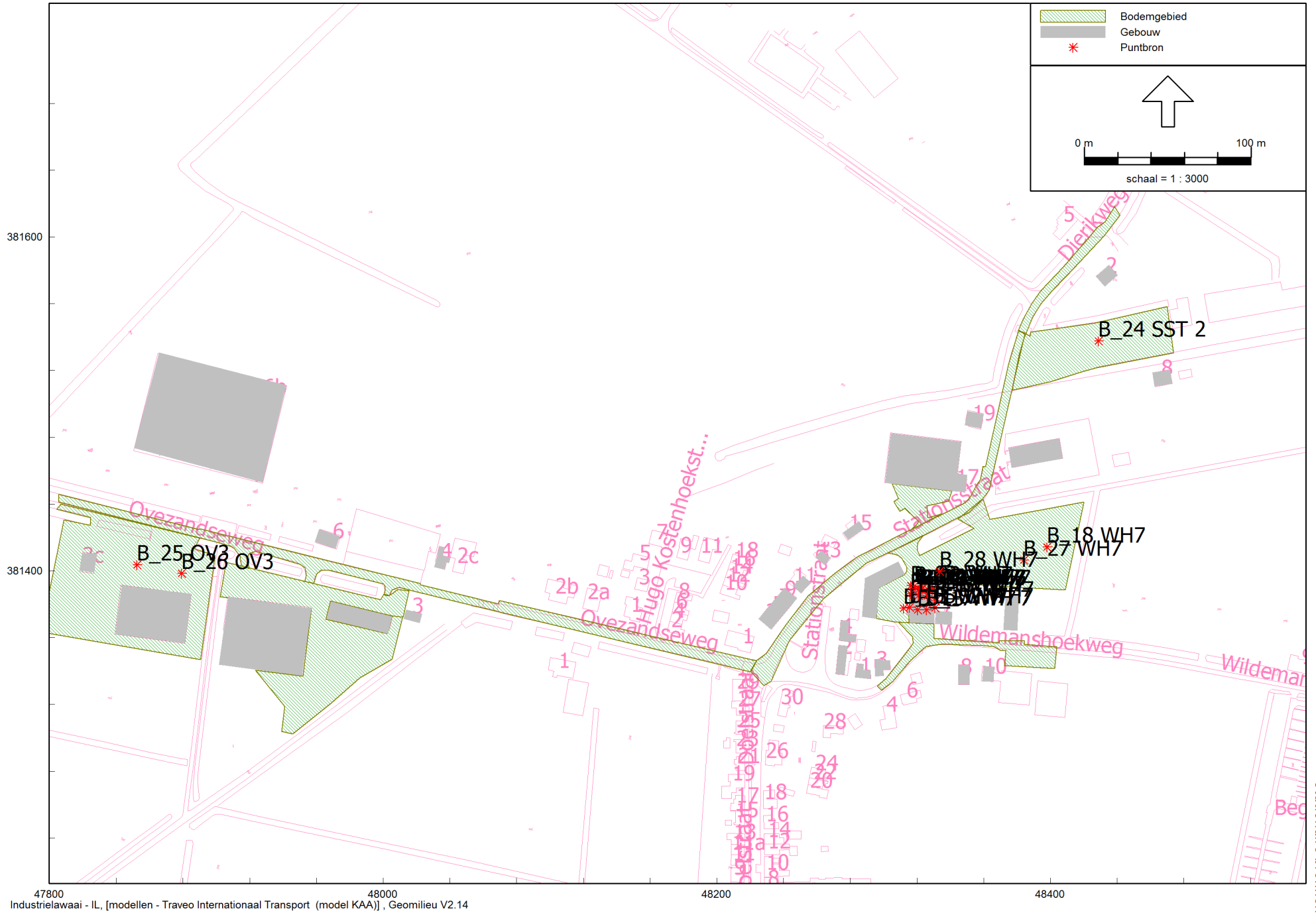
FIGUREN





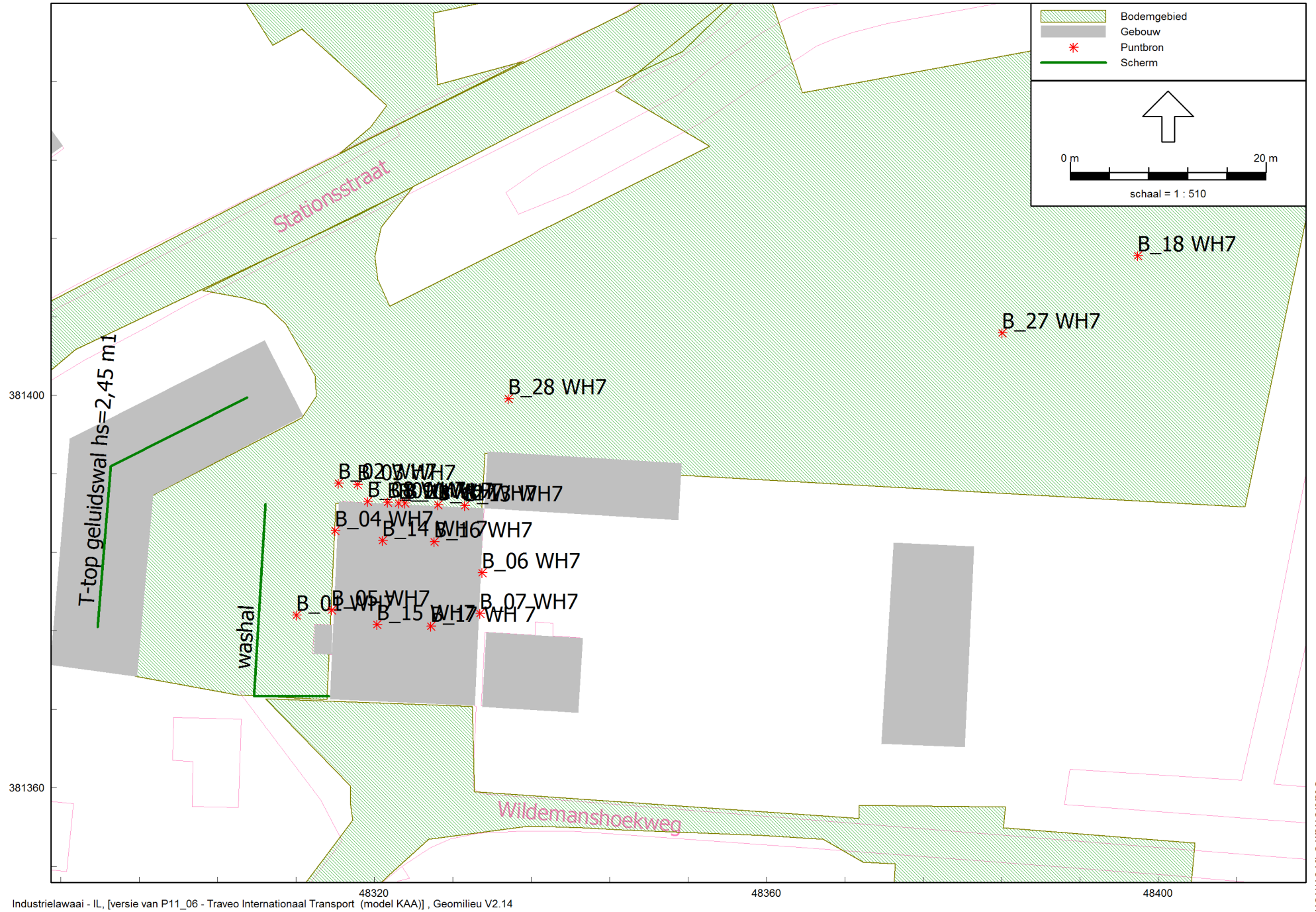


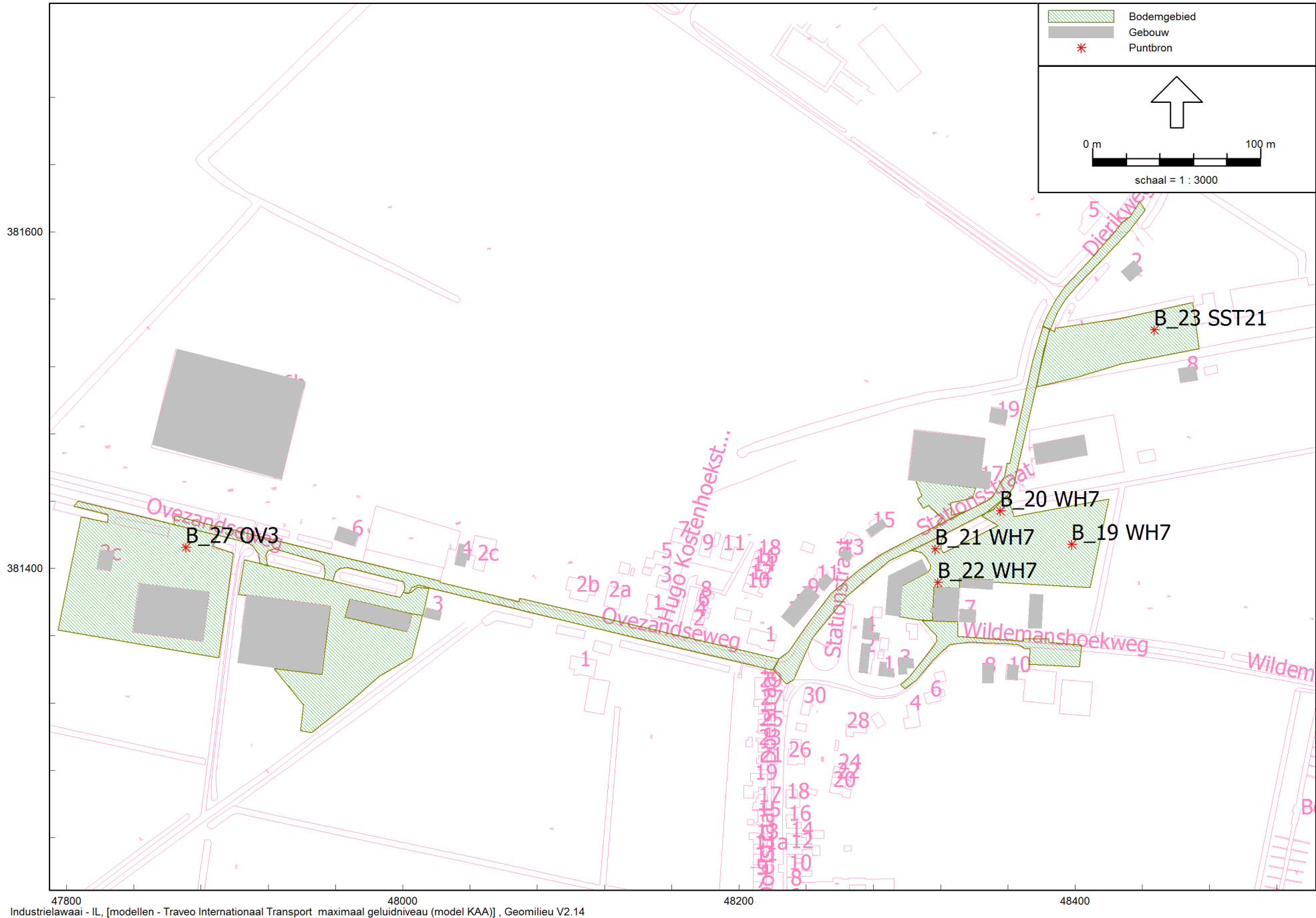
Figur 3
Mobile bronnen



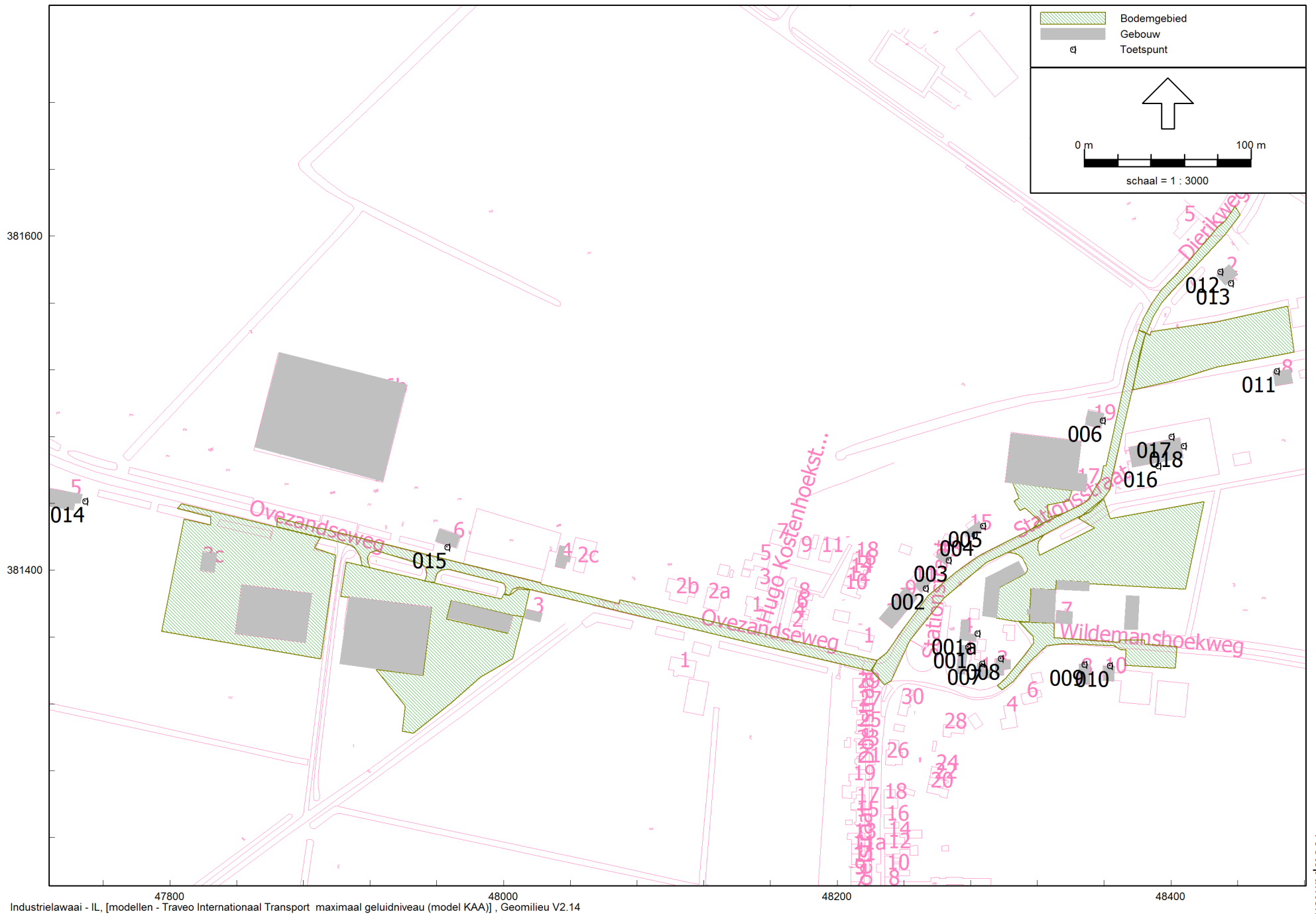
Stationaire bronnen

Figuur 4





Figur 6
Lmax bronnen



Figuur 7
Toetspunten

